

Inżynieria Ruchu Drogowego - Prognozy

Opracowanie prognozy ruchu dla Gminy Wilkołaz (powiat kraśnicki), w tym opracowanie modelu sieci ruchu drogowego i ulicznego oraz obciążenia modelu sieci ruchem, opracowanie prognozy ruchu drogowego oraz rocznych przebiegów przewozowych

Przedmiot opracowania	Prognoza ruchu dla Gminy Wilkołaz w latach 2020- 2034
Zakres opracowania	Model sieci ruchu drogowego i ulicznego na obszarze Gminy Wilkołaz Obciążenie modelu sieci ruchem Prognoza ruchu drogowego Roczne przebiegi przewozowe
Branża	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO

Imię i nazwisko	Stanowisko	Podpis
mgr Barbara Wójtowicz	Opracowujący	<i>Barbara Wójtowicz</i>

Data opracowania: luty 2020 rok

2. Spis zawartości

	Strona
1. Strona tytułowa	0
2. Spis zawartości	1
3. Część I	2
Opis techniczny	2
3.1. Podstawa prawna opracowania	2
3.2. Przedmiot opracowania	2
3.3. Charakterystyka problemu	2
4. Część II	3
Drogi – wyodrębnione obszary gminne, kategorie dróg w obszarach , numery i długości dróg	
5. Część III	4
Model sieci ruchu drogowego i ulicznego	
5.1 Opis ogólny	4
5.2 Środki techniczne do wykonania modelowania ruchu	6
5.3 Zebrane dane do modelu sieci ruchu drogowego na obszarze Gminy- mapy, schematy, oznaczenia, pomiar ruchu	6
5.4 Modelowanie ruchu – rozkładu potoków pojazdów na obszarze Gminy Wilkołaz	7
6. Część IV	7
Prognozy ruchu	
6.1 Prognozy ruchu drogowego	8
7. Część V	
7.1 Obliczenie rocznych przebiegów przewozowych	10
7.2 Model ruchu opis	11
7.3 SDR do wyznaczenia prognoz ruchu, numery dróg dla Gminy Wilkołaz	12
7.4 Przebiegi przewozowe dla tranzytu oraz dla dróg poza tranzytem	13

3. Opis techniczny

Podstawę prawną opracowania stanowi Umowa zawarta dnia 12 lutego 2020 r. pomiędzy

Uwaga. Wymienione w niniejszym opisie tabele i rysunki są umieszczone w pliku Excela: Wilkołaz.xlsx. Numeracja rysunków i tabel w przedłożonym opisie jest przeniesiona z zastosowanej numeracji w aplikacji Excel.

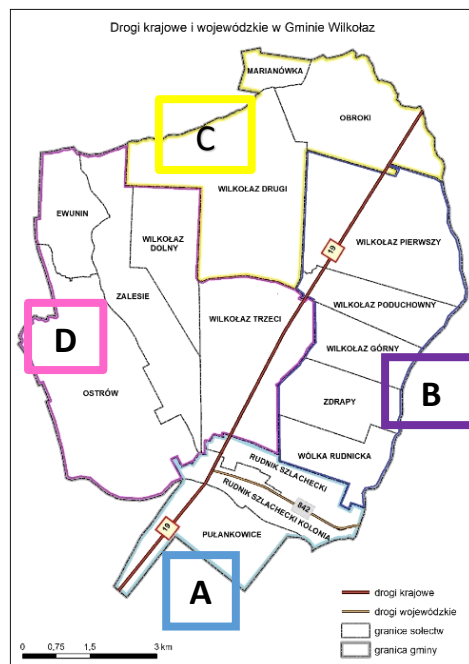
Przedmiotem opracowania jest:

- stworzenie modelu sieci ruchu drogowego na obszarze Gminy Wilkołaz, z uwzględnieniem ruchu tranzytowego na drodze 842 – droga wojewódzka DW, na drodze krajowej DK, nr 19, na ciągach dróg powiatowych DP i gminnych DG, pozwalającego oszacować wielkość potoków pojazdów, w zależności od wpływu ruchu z obszaru tranzytowego na ruch lokalny i obliczyć obciążenia sieci ruchem,
- i na podstawie obliczonych wartości natężenia ruchu dla przyjętej więźby, wykonanie obliczeń prognoz ruchu drogowego
- oraz obliczenie rocznych przebiegów przewozowych.

Istotą problemu jest stworzenie modelu matematycznego sieci ruchu drogowego, który zapewni możliwie dokładnie przedstawić rozkłady potoków ruchu na terenie Gminy w podziale na ruch tranzytowy oraz ruch na pozostałych drogach.

W niniejszym opracowaniu budową modelu sieci ruchu drogowego objęto wszystkie sołectwa Gminy Wilkołaz, pogrupowane odpowiednio w obszary: A, B, C, D, gdzie

- obszar A obejmuje sołectwa: Pułankowice, Rudnik Szlachecki
- obszar B obejmuje sołectwa: Wilkołaz Pierwszy, Wólka Rudnicka, Zdrapy,
- obszar C obejmuje sołectwa: Marianówka, Wilkołaz Drugi,
- obszar D obejmuje sołectwa: Ewunin, Ostrów, Ostrów-Kolonia, Wilkołaz Dolny, Wilkołaz Trzeci, Zalesie.



Rys. 2. Drogi. Sołectwa Gminy Wilkołaz zgrupowane w obszary A, B, C, D, z drogą krajową nr 19 i drogą wojewódzką nr 842

Oszacowania potoków ruchu dla Gminy Wilkołaz dokonano w oparciu o dane zamieszczone na stronie internetowej GDDKiA - <https://www.gddkia.gov.pl/pl/2551/GPR-2015>.

Dla powiatu kraśnickiego, do którego należy Gmina Wilkołaz, nie zostały określone punkty pomiaru ruchu, brak również pomiaru ruchu wraz pikietażem dla ciągów drogowych w powiecie, stąd powstała konieczność zamodelowania ruchu na obszarze obejmującym swym zasięgiem teren Gminy Wilkołaz.

Długości dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na terenie gminy Wilkołaz, przedłożone przez Zleceniodawcę, jako jeden z elementów modelowania ruchu na terenie gminy, zostały wykorzystane do obliczenia rocznych przebiegów przewozowych w okresie referencyjnym – 15 lat, na wszystkich ciągach drogowych Gminy.

Dla każdego obszaru: A,B,C,D w aplikacji Excel został wyznaczony SDRR(w), będący średnią ważoną ruchu, z wagą zależną od wartości długości odcinka drogowego, na którym GDDKiA dokonała pomiaru ruchu w 2015 r. W celu wyznaczenia SDRR(w), dla każdego obszaru zostały przyjęte te punkty pomiarowe, które znalazły się w obrębie obszaru, lub jeden z tych, który jest w najbliższej odległości od obszaru.

Dla obszarów przyjęto następujące punkty pomiarowe:

- A: 6154 (Rudnik Kol./Przejazd Kolej/ - P3),
80302 (Niedzwica Kościelna – P1,
80303 (Kraśnik - P2), dla
- B: 80302 (Niedzwica Kościelna – P1),
6154 (Rudnik Kol./Przejazd Kolej/ - P3), dla
- C: 80302 (Niedzwica Kościelna – P1), dla
- D: 80302 (Niedzwica Kościelna – P1),
80303 (Kraśnik - P2).

P1, P2, P3 są indeksami punktów pomiarowych w aplikacji Excel.

Wyznaczona wartość SDRR(w) dla obszaru stanowić będzie daną wyjściową do szacowania rozptyłu potoków ruchu w obszarze na drogi powiatowe i gminne.

Część II

4. Drogi – wyodrębnione obszary gminne, kategorie dróg w obszarach, numery i długości dróg

W wyodrębnionych obszarach A, B, C, D zestawiono dane drogowe wg kategorii dróg oraz długości odcinków drogowych lub sieci dróg gminnych i sieci dróg powiatowych.

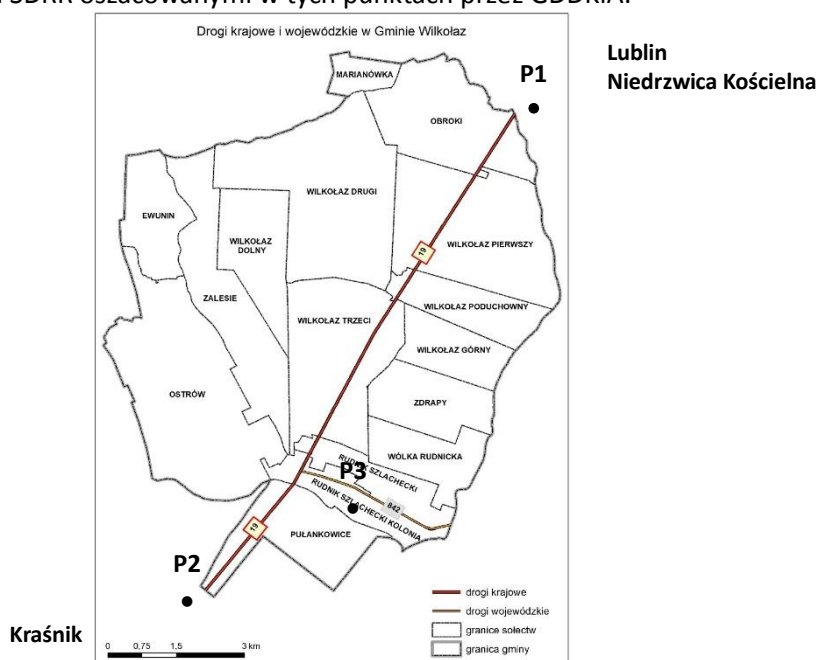
L.p.	Nr tabeli	Zestawienie danych o drogach	Rysunek	Arkusz - Excel
1	Tab.nr 0. Drogi	Gmina Wilkołaz - położenie, sieć dróg	Rys.1. Drogi	Str tytuł_część_II
2	Tab.nr 1. Drogi	Zestawienie danych o drogach		Dane o drogach
3	Tab.nr 2. Drogi	Sołectwa Gminy Wilkołaz, obszary	Rys.2. Drogi	Dane o drogach graficznie
4	Tab.nr 3. Drogi	Droga krajowa i wojewódzka -numery, długości, położenie	Rys.3. Drogi	Dane o drogach graficznie
5	Tab.nr 4. Drogi	Drogi powiatowe - numery, długości, położenie	Rys.4. Drogi	Dane o drogach graficznie
6	Tab.nr 5. Drogi	Długość sieci dróg w Gminie	Rys.5. Drogi	Dane o drogach graficznie
7	Tab.nr 6. Drogi	Wykaz dróg gminnych w Gminie Wilkołaz		Dane o drogach graficznie
8	Tab.nr 7. Drogi	Długości dróg w obszarach A, B, C, D		oprc_drogi
9	Tab.nr 8. Drogi	Nr dróg i ich długości w obszarze A		oprc_drogi
10	Tab.nr 9. Drogi	Nr dróg i ich długości w obszarze B		oprc_drogi
11	Tab.nr 10. Drogi	Nr dróg i ich długości w obszarze C		oprc_drogi
12	Tab.nr 11. Drogi	Nr dróg i ich długości w obszarze D		oprc_drogi
13	Tab.nr 12. Drogi	Długości sieci dróg każdej kategorii zarządzania drogą na terenie Gminy względem punktów pomiarowych ruchu P1, P2, P3, P4		oprc_drogi
14	Tab.nr 13. Drogi	Numery dróg powiatowych i gminnych, nazwy odcinków sieciowych dróg		oprc_drogi
15	Tab.nr 14. Drogi	Wskaźnik przeniesienia ruchu dla sieci dróg DP i DG		oprc_drogi

Część III

5. Model sieci ruchu drogowego i ulicznego

5.1. Opis ogólny.

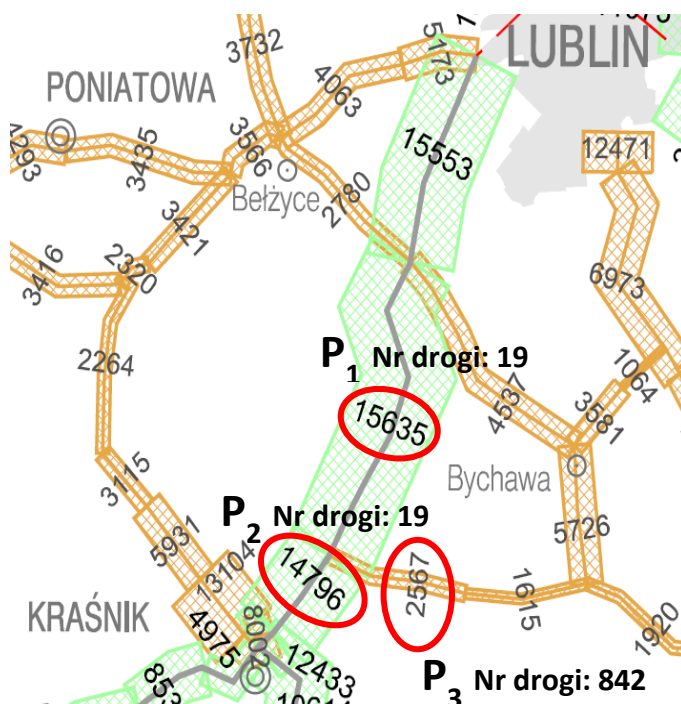
W opracowanym modelu ruchu dla Gminy Wilkołaz uwzględniono drogę krajową nr 19, z punktami pomiarowymi: 80302, 80303, drogę wojewódzką 842 z punktem pomiarowym 6154 oraz wartościami SDRR oszacowanymi w tych punktach przez GDDKiA.



Rys. 3. Model ruchu. Sieć dróg krajowych i wojewódzkich na terenie Gminy, punkty pomiarowe ruchu.

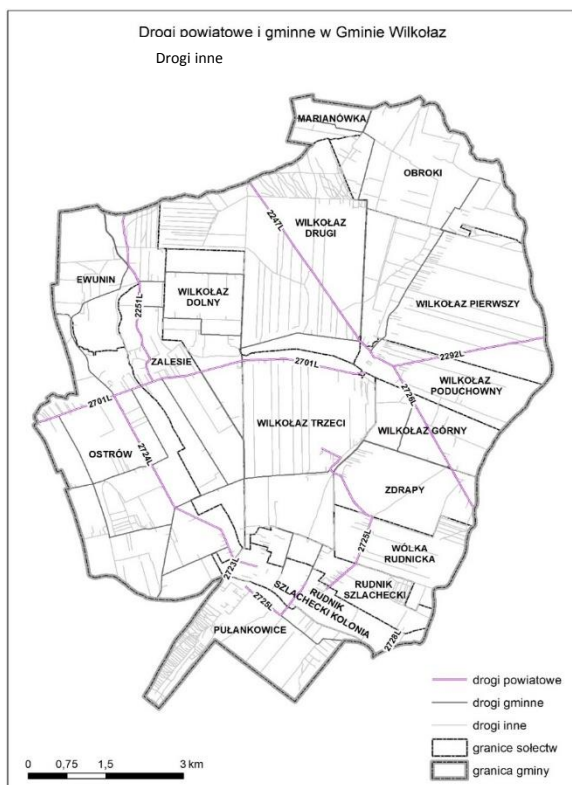
Model sieci ruchu drogowego oparto o analizę rozkładu potoków pojazdów na obszarze Gminy Wilkołaz. Dla potrzeb opracowania wydzielono obszary oddziaływań dróg: krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych Gminy Wilkołaz, a w nich gęstość zaludnienia, gęstość sieci dróg w ramach tej samej kategorii, jako wskaźniki przeniesienia ruchu.

Rozkład potoków pojazdów ruchu drogowego obliczono w strukturze ruchu na podstawie danych wejściowych uzyskanych z Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego w roku 2015 na punktach pomiaru ruchu dróg krajowych i wojewódzkich przebiegających w otoczeniu obszaru Gminy;



Źródło <https://www.gddkia.gov.pl/pl/2551/GPR-2015>

Rys. 4. Model ruchu. SDRR na drogach krajowych i wojewódzkich w punktach pomiarowych na terenie Gminy Wilkołaz lub najbliższego otoczenia Gminy.



Rys. 5. Model ruchu. Graficzne przedstawienie sieci dróg powiatowych i gminnych w sołectwach Gminy Wilkołaz.

W opracowaniu zastosowano matematyczny model ruchu drogowego, oparty o analizę funkcji celu - celu podróży kierowców, funkcji złożonej i zależnej od wielu zmiennych. W niniejszym opracowaniu do budowy modelu wykorzystano znajomość wartości liczbowych tej funkcji – wyniki pomiarów ruchu drogowego, kierunki rozptyłów ruchu w obrębie gminy, gęstość zaludnienia w wyodrębnionych obszarach i gęstość sieci dróg powiatowych DP i gminnych DG. Zakładając cele podróży kierowców z określonych miejsc (dróg zewnętrznych obszaru) oraz zmienność rozkładu tych celów w ruchu lokalnym, obliczono wielkość potoku ruchu dla analizowanego ciągu dróg. W przyjętej metodzie sieć drogowa jest obciążona wg danych dla Macierzy Ruchu Krajowego i Wojewódzkiego, uwzględniających podróże wykonywane w skali całego kraju i pozostające w związku z sieciami dróg powiatowych i gminnych (bez dokonanych na nich pomiarach), i mających wpływ na rozkład ruchu również w bezpośrednim otoczeniu analizowanych odcinków dróg. Za punkt wyjścia do budowy modelu przyjęto istniejący układ drogowy w 2015 r. (Data dokonania ostatniego pomiaru ruchu na DK i DW). Modelowanie i obliczenia wykonano w pojazdach rzeczywistych, jako ruch średniodobowy SDRR. Na podstawie danych z matematycznego modelu ruchu drogowego wykonano prognozy ruchu drogowego dla przedziału czasowego 2020 r. ÷ 2034 r., dla każdego kolejnego roku, z rokiem bazowym 2020.

5.2. Środki techniczne do wykonania modelowania ruchu

Na potrzeby modelowania ruchu opracowano aplikację w programie EXCEL.

Aplikacja zawiera dane wejściowe do modelowania sieci ruchu na przyjętym obszarze Gminy Wilkołaz. Przy jej pomocy można symulować zmiany w przyjętym rozptywie potoków pojazdów oraz przekazać dane do kolejnych aplikacji działających na wspólnej platformie programu EXCEL i obliczać prognozy ruchu, roczne przebiegi przewozowe i inne w zależności od potrzeb, m.in. długości ciągów drogowych w sieci wg kategorii i klasy.

5.3. Zebrane dane do modelu sieci ruchu drogowego na obszarze Gminy - mapy, schematy, oznaczenia, pomiar ruchu.

Podstawę opracowania stanowią dane z pomiarów ruchu z roku 2015 na drogach krajowych i wojewódzkich także dane przekazane przez zamawiającego w pliku EXCEL, zawierającym: dane o drogach powiatowych DP (długości i klasa), drogach gminnych DG (długości i klasa drogi), informacje o podziale Gminy Wilkołaz na sołectwa oraz gęstość zaludnienia Gminy.

Do opracowania modelu dane wejściowe zebrano w tabelach:

L.p.	Nr tabeli	Dane z pomiaru ruchu, szacowanie wielkości ruchu dla DP i DG	Rys.	Arkusz
0	Tab. nr 0 Model ruchu	Wykaz tabel i rysunków	Rys. nr 0 Model ruchu	Str tytuł_część_III_model_ruchu
1	Tab. nr 1 Model ruchu	Wilkołaz - drogi krajowe		Dane GDDKIA
2	Tab. nr 2 Model ruchu	Wilkołaz drogi wojewódzkie		Dane GDDKIA
3	Tab. nr 3 Model ruchu	Zestawienie danych do modelowania i prognozowania ruchu Drogi krajowe i wojewódzkie		Dane GDDKIA
4	Tab. nr 4 Model ruchu	Miejsce punktów pomiarowych dla dróg krajowych		Dane GDDKIA
5	Tab. nr 5 Model ruchu	Miejsce punktu pomiarowego dla drogi wojewódzkiej	Rys. nr 1 Model ruchu	Dane GDDKIA
6	Tab. nr 6 Model ruchu	Punkty pomiarowe ruchu	Rys. nr 2 Model ruchu	P-pty pom. solect. ludność
7	Tab. nr 7 Model ruchu	Przyporządkowanie obszarom ABCD punktów pomiarowych P(123) do modelowania ruchu		P-pty pom. solect. ludność
8	Tab. nr 8 Model ruchu	Nadane nazwy i indeksy odcinków dróg		P-pty pom. solect. ludność
9	Tab. nr 9 Model ruchu	Wykaz sołectw w Gminie Wilkołaz		P-pty pom. solect. ludność
10	Tab. nr 10 Model ruchu	Suma ludności w obszarach ABCD		P-pty pom. solect. ludność
11	Tab. nr 11 Model ruchu	Wskaźnik przeniesienia I		P-pty pom. solect. ludność
12	Tab. nr 12 Model ruchu	Model ruchu dla Gminy Wilkołaz		Model ruchu opis
13	Tab. nr 13 Model ruchu	Pomiar ruchu dla dróg krajowych i wojewódzkich w otoczeniu Gminy Wilkołaz - GDDK i A		SDR ważne dla obszarów ABCD
14	Tab. nr 14 Model ruchu	Obszar A SDR(w)		SDR ważne dla obszarów ABCD
15	Tab. nr 15 Model ruchu	Obszar B SDR(w)		SDR ważne dla obszarów ABCD
16	Tab. nr 16 Model ruchu	Obszar C SDR(w)		SDR ważne dla obszarów ABCD
17	Tab. nr 17 Model ruchu	Obszar D SDR(w)		SDR ważne dla obszarów ABCD
18	Tab. nr 18 Model ruchu	SDDR - ogółem w obszarach ABCD z DK i DW		SDR ważne dla obszarów ABCD
19	Tab. nr 19 Model ruchu	SDDR wygenerowane z modelu ruchu dla dróg DP i DG; wskaźnikami I, p i g		SDR ważne dla obszarów ABCD
20	Tab. nr 20 Model ruchu	SDDR dla wszystkich kategorii dróg w Gminie Wilkołaz		Zbiór modelu
21	Tab. nr 21 Model ruchu	Nazwy zestawów nr dróg powiatowych DP i dróg gminnych DG, nr dróg w zestawach		Zbiór modelu

Na potrzeby opracowania modelu ruchu każdej drodze i sieciom dróg powiatowych i gminnych w obszarach A, B, C, D został przypisany indeks. Od 1 ÷ 3 to są indeksy dróg krajowych DK oraz drogi wojewódzkiej DW, zaś dla dróg powiatowych i gminnych przyjęto indeksy w zakresie od 4 ÷ 11.

Ustalono także zasadę nadawania nazwy sieciom dróg w jednym obszarze dla dróg kategorii powiatowych i gminnych polegającą na zestawieniu symboli: obszar, indeks, kategoria drogi, np. A 6DP, A 7DG, D 10DP; D 11DG.

Dane zostały odpowiednio zestawione z mapami i schematami pomiaru ruchu.

5.4. Modelowanie ruchu - rozkładu potoku pojazdów na obszarze Gminy.

Na podstawie wyników pomiarów ruchu z roku 2015 opracowano model przepływu potoków pojazdów Tab. nr 12. Model ruchu-opis, umożliwiający wykonanie celowo kolejnych etapów obliczeń, prowadzących do wygenerowania wartości SDRR dla dróg powiatowych i dróg gminnych, uwzględniających zaludnienie Gminy Wilkołaz i gęstość sieci dróg, po odpowiednim przyjęciu wskaźników przenoszenia ruchu wewnątrz sieci dróg tej samej kategorii, jak również między sieciami dróg DK i DW a DP oraz DP i DG.

Dane do modelu ruchu oraz obliczenia zawarte są w poniższych tabelach. Obliczenia wykonano wg Tab. nr 12. Model ruchu-opis.

L.p.	Nr tabeli	Wyniki modelowania ruchu - SDR do opracowania prognoz i przebiegów
1.	Tab. nr 13. Model ruchu	Pomiar ruchu dla DK i DW w otoczeniu Gminy-źródło GDDKiA (2015 r.)
2.	Tab. nr 14. Model ruchu	Średnia ważona ruchu SDR(w) z DK i DW w obszarze A
3.	Tab. nr 15. Model ruchu	Średnia ważona ruchu SDR(w) z DK i DW w obszarze B
4.	Tab. nr 16. Model ruchu	Średnia ważona ruchu SDR(w) z DK i DW w obszarze C
5.	Tab. nr 17. Model ruchu	Średnia ważona ruchu SDR(w) z DK i DW w obszarze D
6.	Tab. nr 18. Model ruchu	Razem średnia ważona ruchu z DK i DW w obszarach ABCD
7.	Tab. nr 19. Model ruchu	SDDR wygenerowane z modelu ruchu dla dróg DP i DG; wskaźnikami l, p i g

Część IV

6. Prognozy ruchu drogowego i przebiegi przewozowe

6.1. Prognozy ruchu

Na podstawie danych z matematycznego modelu przepływu potoków pojazdów wykonano prognozy ruchu drogowego dla przedziału czasowego w latach 2020 ÷ 2035 r., dla każdego kolejnego roku, w przeliczeniu na ruch średnio dobowy – SDR. Do wykonania wszystkich obliczeń wykorzystano arkusz kalkulacyjny Excel i wyniki zestawiono w tabelach dla wszystkich kolejnych lat.

Do wyznaczenia prognozy ruchu drogowego przyjęto następujące założenia wyjściowe:

„Wymagania, założenia i zalecenia do analiz i prognoz ruchu” – zawarte na:

[Strona główna](#) > [Serwis GDDKiA](#) > [Prognozy i analizy ruchu](#) > Założenia do prognoz ruchu

- Załącznik 1 – [Szczegółowe dodatkowe zalecenia dla wykonujących analizy i prognozy ruchu](#),
- Załącznik 2 – [Sposób obliczania wskaźników wzrostu ruchu wewnętrznego na okres 2008-2040](#),
- Załącznik 3 – [Prognozy wskaźnika wzrostu PKB na okres 2008-2040](#).

Prognozę ruchu wykonano na podstawie wytycznych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i odpowiednio wykorzystano:

- wskaźnik elastyczności We ,
- prognozy wskaźnika wzrostu PKB, źródło <http://www.gddkia.gov.pl/pl/992/zalozenia-do-prognoz-ruchu>,
- dane określające kategorie dróg, klasę i długości odcinków drogowych w Gminie oraz wydzielonych w obszarach Gminy A, B, C, D
- model ruchu, na podstawie którego wyprowadzono wartości SDR do prognozy ruchu dla DP i DG

Poniżej tabele danych: We , prognozy wskaźnika wzrostu PKB, skumulowanego wskaźnika elastyczności SW_{er} .

Wskaźnik elastyczności W_e

źródło: https://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/p/pismo-przewodnie-z-dnia-15032007_4423/Zalacznik_2_Zasady_prognosowania_wskaznikow_wzrostu_2008-2040.pdf,
tabela poniżej.

Prognozy ruchu - wskaźniki

Prognozy wzrostu
wskaźnika PKB
w latach 2020 ÷ 35
lubelskie

Wskaźnik elastyczności ruchu

Rok bazowy: 2020

Tab.nr 1. Prognozy ruchu

Rok	Wskaźnik
2020	2,7
2021	2,8
2022	2,7
2023	2,6
2024	2,5
2025	2,4
2026	2,4
2027	2,5
2028	2,4
2029	2,4
2030	2,4
2031	2,3
2032	2,3
2033	2,3
2034	2,4
2035	2,4

Tab.nr 2. Prognozy ruchu

L.p.	Kategoria pojazdów	W _e (wskaźnik elastyczności) w latach 2016-2020
-1-	-2-	-5-
1	SO	0,8
2	SD	0,33
3	SCb	0,35
4	SC	1
5	M	1
6	A	1

Źródło

https://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/p/pismo-przewodnie-z-dnia-15032007_4423/Zalacznik_2_Zasady_prognosowania_wskaznikow_wzrostu_2008-2040.pdf

Źródło

https://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/p/pismo-przewodnie-z-dnia-15032007_4423/Zalacznik_3_Prognozy_wzrostu_PKB_2008-40_poprawa_kodow_nts.pdf

Skumulowany wskaźnik elastyczności ruchu

Tab.nr 3. Prognozy ruchu

Wskaźnik elastyczności S _{Wer}						
powiat	kraśnicki					
	SO	SD	SCb	SC	A	A
rok	1	2	3	4	5	6
2020	1	1	1	1	1	1
2021	1,0192	1,00792	1,0084	1,024	1,02	1
2022	1,0379533	1,0155701	1,01651762	1,047552	1,0404	1
2023	1,0562213	1,0229432	1,024344806	1,0705981	1,061208	1
2024	1,0739658	1,0300321	1,03187374	1,0930807	1,082432	1
2025	1,0920084	1,0371703	1,039458012	1,1160354	1,104081	1
2026	1,1103541	1,0443579	1,047098028	1,1394721	1,126162	1
2027	1,1290081	1,0515953	1,054794199	1,1634011	1,148686	1
2028	1,1470722	1,0585358	1,062177758	1,1866691	1,171659	1
2029	1,1654254	1,0655221	1,069613003	1,2104025	1,195093	1
2030	1,1840722	1,0725546	1,077100294	1,2346105	1,218994	1
2031	1,2020701	1,0792795	1,084263011	1,2580681	1,243374	1
2032	1,2203415	1,0860466	1,09147336	1,2819714	1,268242	1
2033	1,2388907	1,0928561	1,098731657	1,3063289	1,293607	1
2034	1,2567308	1,0993476	1,105653667	1,3298428	1,319479	1
2035	1,2748277	1,1058778	1,112619285	1,35378	1,345868	1

Obliczenia własne

Prognozę ruchu dla każdej kategorii pojazdów obliczono wg wzoru:

$SDR_t = SDR_b * SW_{ert}$, gdzie t oznacza rok, zaś b – rok bazowy,

SW_{ert} -skumulowany wskaźnik rocznego wzrostu ruchu, przy czym $b < t$ i b oznacza rok bazowy.

np. $SDR_{2025} = SDR_{2019} * SW_{er2025}$, gdzie $b=2019$.

W tabelach: Tab. nr 4. Prognozy ÷ Tab. nr 14. Prognozy, zawarte są prognozy ruchu na każdy rok, tj. w okresie 2020 ÷ 2035 r., dla drogi krajowych DK nr 19, drogi wojewódzkiej DW nr 842, oraz każdej sieci dróg powiatowych DP i gminnych DG w obszarach A, B, C, D.

	Prognozy ruchu dla dróg w obszarze Gminy		Indeks drogi w opracowaniu
L.p.	Nr tabeli	Dane do prognozowania ruchu, nr dróg DK i DW, załączniki z numerami dróg DP i DG	
1	Tab. nr 1. Prognozy	Prognozy wzrostu wskaźnika PKB w latach 2020 ÷ 35	
2	Tab. nr 2. Prognozy	Wskaźnik elastyczności ruchu	
3	Tab. nr 3. Prognozy	Skumulowany wskaźnik elastyczności SWer	
4	Tab. nr 4. Prognozy	842	1
5	Tab. nr 5. Prognozy	19	2
6	Tab. nr 6. Prognozy	19	3
7	Tab. nr 7. Prognozy	Nr A 4 DP	4
8	Tab. nr 8. Prognozy	Nr A 5 DG	5
9	Tab. nr 9. Prognozy	Nr B 6 DP	6
10	Tab. nr 10. Prognozy	Nr B 7 DG	7
11	Tab. nr 11. Prognozy	Nr C 8 DP	8
12	Tab. nr 12. Prognozy	Nr C 9 DG	9
13	Tab. nr 13. Prognozy	Nr D 10 DP	10
14	Tab. nr 14. Prognozy	Nr D 11 DG	11

Część V

7.1. Obliczenie rocznych przebiegów przewozowych:

W tabelach: Tab. nr 1. Przebiegi ÷ Tab. nr 3. Przebiegi, zawarte są przebiegi przewozowe w ruchu na każdy rok, tj. w okresie 2020 ÷ 2035 r., dla drogi krajowych DK nr 19, drogi wojewódzkiej DW nr 842 oraz w tabelach Tab. nr 4. Przebiegi ÷ Tab. nr 11 zawarte są przebiegi przewozowe w ruchu każdej sieci dróg powiatowych DP i gminnych DG w obszarach A, B, C, D, zaś w tabeli : Tab. nr 12. Przebiegi, zostały wyliczone przebiegi dla dróg tranzytowych (krajowa i wojewódzka) w każdym roku okresu referencyjnego, oraz w tabeli Tab. nr 13. Przebiegi poza TRANZYTEM, zostały wyliczone przebiegi dla sieci dróg DP i DG W Gminie, w każdym roku okresu referencyjnego.

	Przebiegi przewozowe		Indeks drogi w opracowaniu
L.p.	Nr tabeli	Wykaz nr dróg DK i DW i załączników z nr dróg DP i DG	
1	Tab. nr 1. Przebiegi	842	1
2	Tab. nr 2. Przebiegi	19	2
3	Tab. nr 3. Przebiegi	19	3
4	Tab. nr 4. Przebiegi	Nr A 4 DP	4
5	Tab. nr 5. Przebiegi	Nr A 5 DG	5
6	Tab. nr 6. Przebiegi	Nr B 6 DP	6
7	Tab. nr 7. Przebiegi	Nr B 7 DG	7
8	Tab. nr 8. Przebiegi	Nr C 8 DP	8
9	Tab. nr 9. Przebiegi	Nr C 9 DG	9
10	Tab. nr 10. Przebiegi	Nr D 10 DP	10
11	Tab. nr 11. Przebiegi	Nr D 11 DG	11
12	Tab. nr 12. Przebiegi TRANZYT	824, 19	
13	Tab. nr 13. Przebiegi poza TRANZYTEM	Nr A 4 DP, Nr A 5 DG, ,Nr A 7 DG, Nr A 8 DP, Nr A 9 DG, Nr A 10 DP, Nr A 11 DG	

7.2 Model ruchu- opis

Modelowanie ruchu metodą wskaźnikową									
Przyjęto dwa rodzaje wskaźników:									
-do wykorzystania w sieci dróg tej samej kategorii i odpowiednio I - do sieci dróg powiatowych DP oraz g - dla sieci dróg gminnych DG,									
-wskaźnik p, wskaźnik przeniesienia (przejęcia) wielkości ruchu z sieci dróg DP na sieć dróg DG									
Tab.nr 12. Model ruchu									
I Etap		Wykorzystany wskaźnik I							
		1)	Wyliczenie wartości SDR(w) dla obszarów ABCD z pomiaru ruchu GDDKiA na drogach DK i DW, SDR(w) - średnioważona z pomiaru ruchu z wagą długości odcinków dróg DK i DW						
		2)	Przejęcie wskaźnikiem I wielkości ruchu dla sieci dróg powiatowych DP, z wyznaczonego SDR(w) dla obszarów ABCD, przy czym $I_A+I_B+I_C+I_D=1$						
		3)	Wyznaczenie średnioważonej X z ruchu dla sieci dróg DP na obszarach ABCD						
II Etap		Wykorzystane wskaźniki: p, g							
		1)	Wyliczenie w zależności od wskaźnika p wielkości przekazania ruchu na sieć dróg DG w obszarach ABCD z oszacowanej wielkości X na sieci dróg DP, przy czym $p_A+p_B+p_C+p_D=1$						
		2)	Przejęcie wskaźnikiem g dla sieci dróg gminnych DG w obszarach ABCD wielkości ruchu z wyznaczonego w Etapie II, pkt 1), przy czym $g_A+g_B+g_C+g_D=1$						
I- zaludnienie Gminy i I=1									
I_A, I_B, I_C, I_D - zaludnienie w obszarach ABCD									
p - długość sieci dróg powiatowych DP w Gminie i p=1									
p_A, p_B, p_C, p_D - długość sieci dróg powiatowych DP w obszarach ABCD									
g - długość sieci dróg gminnych DG w Gminie i g=1									
g_A, g_B, g_C, g_D - długość sieci dróg gminnych DG w obszarach ABCD									

7.3 SDR do wyznaczenia prognoz ruchu, numery dróg dla Gminy Wilkołaz

Gmina				SDDR dla wszystkich kategorii dróg w Gminie Wilkołaz														
Wilkołaz				Tab. nr 20. Model ruchu														
Gmina Wilkołaz	Odcinek drogi w obszarze miasta/ poza obszarem miasta	Katego- ria i klasa drogi	Numer punktu pomiarow- ego	Nr drogi zestaw nr dróg DP, DG *	Opis odcinka				Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych									Rowery
							Długość drogi [km] Gmina	Nazwa - lokalizacja punktu pomiaroweg o	Pojazdy samochodow- e ogółem	Motocykle	Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciężniki rolnicze		
					Dł. odcinka GDDKiA	Pkt. pom.							bez przycz.	z przycz.				
Indeks drogi w opraco- waniu																		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	wiejski	ranzyt_DV	6154	842	9,313	P3	3,605	RUDNIK SZŁ- ZAKRZÓWEK	2567	13	2087	123	74	262	3	5	0	
2	wiejski	ranzyt_Dr	80302	19	18,783	P1	8,462	NIEDRZWICA DUŻA- RUDNIK SZŁ	15635	60	11885	1283	338	1986	67	16	149	
3	wiejski	ranzyt_Dr	80303	19	5,734	P2	4,282	RUDNIK SZŁ- KRAŚNIK	14796	33	10857	1076	522	2219	68	21	14	
4	wiejski	DP	-	Nr A 4DP	-	-	2,317	A 4DP	976	4	741	78	23	126	4	1		
5	wiejski	DG	-	Nr A 5DG	-	-	7,607	A 5DG	100	0	76	8	2	13	0	0		
6	wiejski	DP	-	Nr B 6DP	-	-	9,283	B 6DP	3912	14	2967	312	92	505	16	4		
7	wiejski	DG	-	Nr B 7DG	-	-	17,336	B 7DG	912	3	692	73	21	118	4	1		
8	wiejski	DP	-	Nr C 8DP	-	-	3,87	C 8DP	1631	6	1237	130	38	211	7	2		
9	wiejski	DG	-	Nr C 9DG	-	-	17,836	C 9DG	391	1	297	31	9	51	2	0		
10	wiejski	DP	-	Nr D 10DP	-	-	16,539	D 10DP	6969	25	5286	556	164	900	29	8		
11	wiejski	DG	-	Nr D 11DG	-	-	31,579	D 11DG	2960	11	2245	236	70	382	12	3		

*

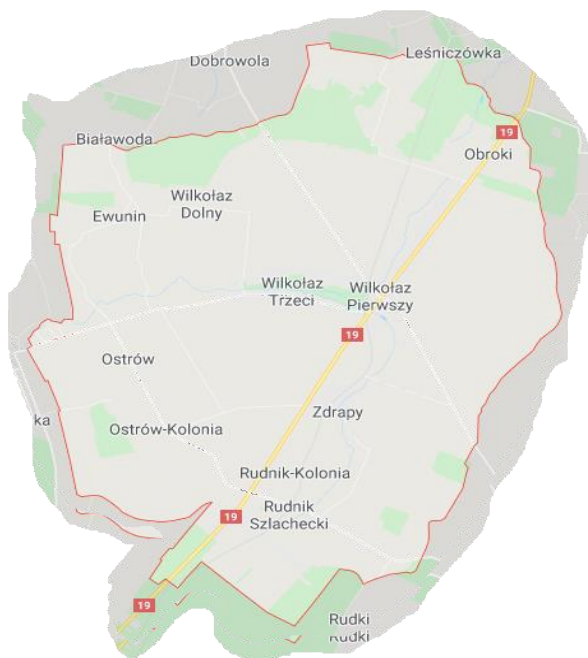
Nazwy zestawów nr dróg powiatowych DP i dróg gminnych DG, nr dróg w zestawach												Tab. nr 21. Model ruchu	
Indeks	4	5	6	7	8	9	10	11					
	Nr A 4DP	Nr A 5DG	Nr B 6DP	Nr B 7DG	Nr C 8DP	Nr C 9DG	Nr D 10DP	Nr D 11DG					
	2725L	108340L	2247L	108330L	2247L	108329L	2251L	108319L					
	2728L	108341L	2292L	108331L		108330L	2701L	108333L					
	2742L	108342L	2701L	108339L		108332L	2723L	108334L					
		118005L	2725L	108343L		108333L	2742L	108335L					
		118008L	2726L	108686L		108346L		108336L					
		118013L		108693L		118053L		108337L					
		118054L		108694L		118060L		108338L					
				118004L		118064L		108339L					
				118006L		118065L		108344L					
				118009L		118066L		108345L					
				118012L				108659L					
				118059L				118010L					
				118068L				118055L					
								118058L					
								118062L					

7.4 Przebiegi przewozowe dla tranzytu oraz dla dróg poza tranzytem

Gmina Wilkołaz								
Przebiegi przewozowe [km]. TRANZYT								
						Tab.nr 12. Przebiegi TRANZYT		
Struktura ruchu	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC	A	CR
Rok	10	11	12	13	14	15	16	17
2020	74 793 565	254 000	56 423 225	5 806 271	1 957 177	9 946 907	317 165	88 819
2021	76 178 043	254 000	57 506 551	5 852 257	1 973 618	10 185 633	317 165	88 819
2022	77 530 739	254 000	58 564 672	5 896 676	1 989 505	10 419 902	317 165	88 819
2023	78 848 844	254 000	59 595 410	5 939 486	2 004 825	10 649 140	317 165	88 819
2024	80 129 575	254 000	60 596 613	5 980 646	2 019 560	10 872 772	317 165	88 819
2025	81 432 216	254 000	61 614 636	6 022 092	2 034 404	11 101 100	317 165	88 819
2026	82 757 151	254 000	62 649 762	6 063 825	2 049 357	11 334 223	317 165	88 819
2027	84 104 771	254 000	63 702 278	6 105 848	2 064 419	11 572 242	317 165	88 819
2028	85 410 202	254 000	64 721 514	6 146 146	2 078 870	11 803 687	317 165	88 819
2029	86 736 936	254 000	65 757 059	6 186 711	2 093 422	12 039 761	317 165	88 819
2030	88 085 331	254 000	66 809 172	6 227 543	2 108 076	12 280 556	317 165	88 819
2031	89 387 226	254 000	67 824 671	6 266 590	2 122 095	12 513 886	317 165	88 819
2032	90 709 328	254 000	68 855 606	6 305 881	2 136 207	12 751 650	317 165	88 819
2033	92 051 959	254 000	69 902 211	6 345 419	2 150 413	12 993 932	317 165	88 819
2034	93 343 681	254 000	70 908 803	6 383 111	2 163 960	13 227 822	317 165	88 819
2035	94 654 417	254 000	71 929 890	6 421 027	2 177 593	13 465 923	317 165	88 819
Razem	1 356 153 984	4 064 003	1 027 362 072	97 949 528	33 123 503	187 159 138	5 074 639	1 421 100
Gmina Wilkołaz								
Przebiegi przewozowe [km]. Poza obszarem TRANZYTU								
						Tab.nr 13. Przebiegi poza TRANZYTEM		
Struktura ruchu	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC	A	CR
Rok	10	11	12	13	14	15	16	17
2020	101 159 583	368 029	76 733 847	8 077 335	2 381 147	13 065 430	424 886	108 909
2021	103 030 417	368 029	78 207 137	8 141 308	2 401 149	13 379 000	424 886	108 909
2022	104 858 267	368 029	79 646 148	8 203 100	2 420 478	13 686 717	424 886	108 909
2023	106 639 339	368 029	81 047 921	8 262 655	2 439 116	13 987 825	424 886	108 909
2024	108 369 876	368 029	82 409 526	8 319 915	2 457 043	14 281 569	424 886	108 909
2025	110 129 985	368 029	83 794 006	8 377 572	2 475 103	14 581 482	424 886	108 909
2026	111 920 184	368 029	85 201 745	8 435 628	2 493 295	14 887 693	424 886	108 909
2027	113 741 000	368 029	86 633 134	8 494 087	2 511 620	15 200 335	424 886	108 909
2028	115 504 779	368 029	88 019 264	8 550 148	2 529 202	15 504 341	424 886	108 909
2029	117 297 310	368 029	89 427 573	8 606 579	2 546 906	15 814 428	424 886	108 909
2030	119 119 071	368 029	90 858 414	8 663 383	2 564 734	16 130 717	424 886	108 909
2031	120 877 977	368 029	92 239 462	8 717 702	2 581 790	16 437 200	424 886	108 909
2032	122 664 153	368 029	93 641 501	8 772 362	2 598 959	16 749 507	424 886	108 909
2033	124 478 030	368 029	95 064 852	8 827 365	2 616 242	17 067 748	424 886	108 909
2034	126 223 100	368 029	96 433 786	8 879 799	2 632 724	17 374 967	424 886	108 909
2035	127 993 829	368 029	97 822 433	8 932 545	2 649 310	17 687 717	424 886	108 909
Razem	1 834 006 901	5 888 467	1 397 180 748	136 261 483	40 298 818	245 836 677	6 798 170	1 742 537

Część II

Drogi



Rys.1. Drogi Gmina Wilkołaz - położenie, sieć dróg

Arkusze:

Dane o drogach
Dane o drogach graficznie
oprac_drogi

Wykaz tabel i rysunków części II

Tab.nr 0. Drogi

L.p.	Nr tabeli	Zestawienie danych o drogach	Rysunek	Arkusz
1	Tab.nr 0. Drogi	Gmina Wilkołaz - położenie, sieć dróg	Rys.1. Drogi	Str tytuł, część II
2	Tab.nr 1. Drogi	Zestawienie danych o drogach		Dane o drogach
3	Tab.nr 2. Drogi	Sołectwa Gminy Wilkołaz, obszary	Rys.2. Drogi	Dane o drogach graficznie
4	Tab.nr 3. Drogi	Droga krajowa i wojewódzka - numery, długości, położenie	Rys.3. Drogi	Dane o drogach graficznie
5	Tab.nr 4. Drogi	Drogi powiatowe - numery, długości, położenie	Rys.4. Drogi	Dane o drogach graficznie
6	Tab.nr 5. Drogi	Długość sieci dróg w Gminie	Rys.5. Drogi	Dane o drogach graficznie
7	Tab.nr 6. Drogi	Wykaz dróg gminnych w Gminie Wilkołaz		Dane o drogach graficznie
8	Tab.nr 7. Drogi	Długości dróg w obszarach A, B, C, D		oprc_drogi
9	Tab.nr 8. Drogi	Nr dróg i ich długości w obszarze A		oprc_drogi
10	Tab.nr 9. Drogi	Nr dróg i ich długości w obszarze B		oprc_drogi
11	Tab.nr 10. Drogi	Nr dróg i ich długości w obszarze C		oprc_drogi
12	Tab.nr 11. Drogi	Nr dróg i ich długości w obszarze D		oprc_drogi
13	Tab.nr 12. Drogi	Długości sieci dróg każdej kategorii zarządzania drogą na terenie Gminy względem punktów pomiarowych ruchu P1, P2, P3, P3		oprc_drogi
14	Tab.nr 13. Drogi	Numery dróg powiatowych i gminnych, nazwy odcinków sieciowych dróg		oprc_drogi
15	Tab.nr 14. Drogi	Wskaźnik przeniesienia ruchu dla sieci dróg DP i DG		oprc_drogi

Gmina
Wilkołaz

Zestawienie danych o drogach

Tab.nr 1. Drogi

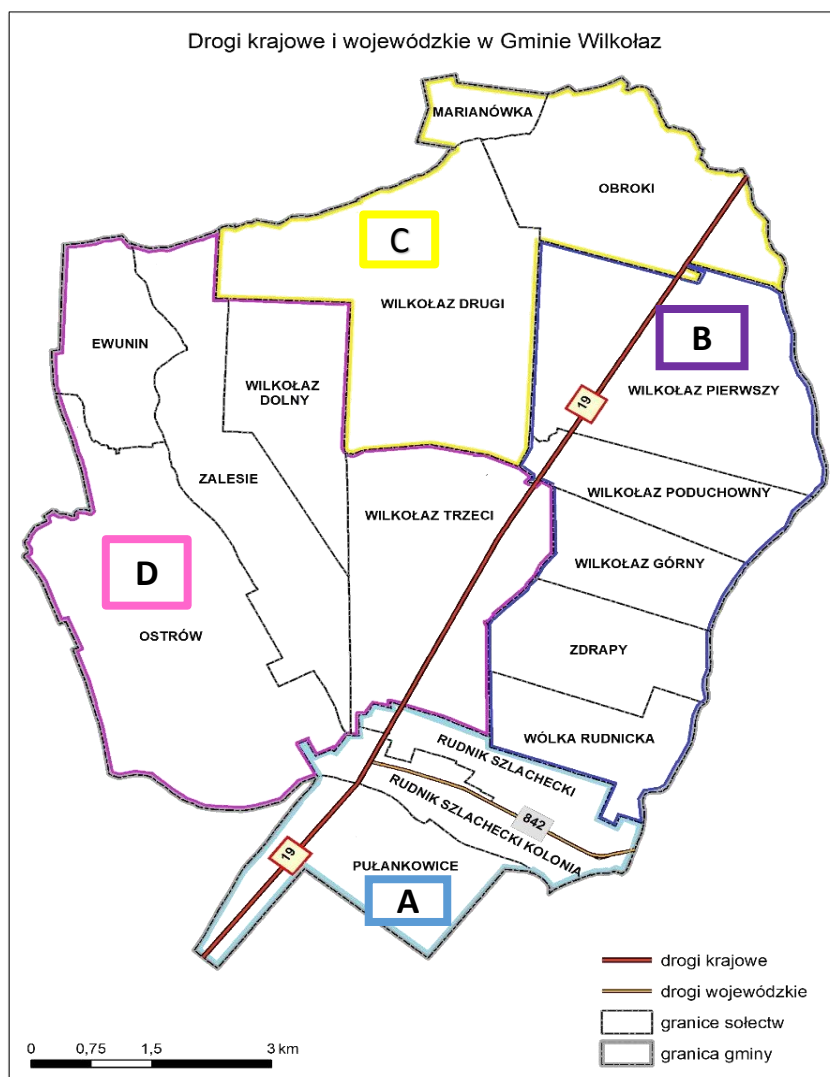
Kategoria zarządzania	Klasa drogi	Obręb ewidencyjny	dlugość [m]	dlugość [km]	Nr drogi	Indeks obszaru	Indeks punktu pom.
krajowa	S	Pułankowice	3076	3,076	19	A	P2
wojewódzka	GP	Pułankowice	0	0	0	A	-
powiatowa	G	Pułankowice	1106	1,106	2725L	A	-
gminna	L	Pułankowice	712	0,712	118005L	A	-
gminna	L	Pułankowice	1942	1,942	108342L	A	-
krajowa	S	Rudnik Szlachecki-Kolonia	769	0,769	19	A	P2
wojewódzka	GP	Rudnik Szlachecki-Kolonia	1600	1,6	842	A	P3
powiatowa	G	Rudnik Szlachecki-Kolonia	755	0,755	2728L	A	-
powiatowa	G	Rudnik Szlachecki-Kolonia	456	0,456	2742L	A	-
gminna	L	Rudnik Szlachecki-Kolonia	360	0,36	118054L	A	-
gminna	L	Rudnik Szlachecki-Kolonia	310	0,31	108341L	A	-
gminna	L	Rudnik Szlachecki-Kolonia	112	0,112	108340L	A	-
krajowa	S	Rudnik Szlachecki	437	0,437	19	A	P2
wojewódzka	GP	Rudnik Szlachecki	2005	2,005	842	A	P3
powiatowa	G	Rudnik Szlachecki	0	0	0	A	-
gminna	L	Rudnik Szlachecki	1912	1,912	118008L	A	-
gminna	L	Rudnik Szlachecki	488	0,488	108341L	A	-
gminna	L	Rudnik Szlachecki	750	0,75	118013L	A	-
gminna	L	Rudnik Szlachecki	1021	1,021	108340L	A	-
krajowa	S	Wilkołaz Trzeci	1813	1,813	19	B	P1
powiatowa	G	Wilkołaz Trzeci	782	0,782	2725L	B	-
gminna	L	Wilkołaz Trzeci	449	0,449	118068L	B	-
gminna	L	Wilkołaz Trzeci	467	0,467	108339L	B	-
krajowa	S	Wilkołaz Pierwszy	3277	3,277	19	B	P1
powiatowa	GP	Wilkołaz Pierwszy	3014	3,014	2292L	B	-
powiatowa	G	Wilkołaz Pierwszy	941	0,941	2726L	B	-
gminna	L	Wilkołaz Pierwszy	771	0,771	108693L	B	-
gminna	L	Wilkołaz Pierwszy	2645	2,645	118012L	B	-
gminna	L	Wilkołaz Pierwszy	1792	1,792	108686L	B	-
gminna	S	Wilkołaz Pierwszy	1203	1,203	118004L	B	-
gminna	G	Wilkołaz Pierwszy	2515	2,515	108330L	B	-
krajowa	G	Marianówka	1635	1,635	19	C	P1
gminna	L	Marianówka	0	0	0	C	-
gminna	L	Marianówka	0	0	0	C	-
gminna	L	Marianówka	913	0,913	118065L	C	-
gminna	L	Marianówka	1242	1,242	118064L	C	-
gminna	L	Marianówka	1522	1,522	108329L	C	-
gminna	S	Marianówka	1152	1,152	108346L	C	-
gminna	GP	Marianówka	602	0,602	108330L	C	-
gminna	G	Marianówka	1123	1,123	118053L	C	-
gminna	L	Marianówka	982	0,982	118066L	C	-
gminna	L	Wólka Rudnicka	0	0	0	B	-
gminna	L	Wólka Rudnicka	0	0	0	B	-
powiatowa	L	Wólka Rudnicka	1119	1,119	2725L	B	-
gminna	L	Wólka Rudnicka	0	0	0	B	-

Kategoria zarządzania	Klasa drogi	Obręb ewidencyjny	długość [m]	długość [km]	Nr drogi	Indeks obszaru	Indeks punktu pom.
gminna	L	Zdrapy	0	0	0	B	-
powiatowa	L	Zdrapy	1121	1,121	2725L	B	-
krajowa	S	Zdrapy	0	0	0	B	-
gminna	GP	Zdrapy	2631	2,631	108343L	B	-
gminna	G	Zdrapy	1740	1,74	118059L	B	-
gminna	L	Zdrapy	0	0	0	B	-
krajowa	S	Zdrapy	0	0	0	B	-
powiatowa	GP	Zdrapy	1770	1,77	2726L	B	-
gminna	G	Zdrapy	695	0,695	108331L	B	-
gminna	L	Zdrapy	267	0,267	118006L	B	-
gminna	L	Zdrapy	1318	1,318	108694L	B	-
gminna	S	Zdrapy	520	0,52	118009L	B	-
wojewódzka	GP	Wilkołaz Pierwszy	0	0	0	B	-
powiatowa	G	Wilkołaz Pierwszy	0	0	0	B	-
powiatowa	L	Wilkołaz Pierwszy	39	0,093	2701L	B	-
powiatowa	L	Wilkołaz Pierwszy	443	0,443	2247L	B	-
gminna	L	Wilkołaz Pierwszy	323	0,323	108330L	B	-
gminna	L	Marianówka	0	0	0	C	-
krajowa	S	Marianówka	0	0	0	C	-
wojewódzka	GP	Marianówka	0	0	0	C	-
gminna	G	Marianówka	1388	1,388	108329L	C	-
gminna	G	Marianówka	504	0,504	108346L	C	-
gminna	L	Wilkołaz Drugi	0	0	0	C	-
krajowa	S	Wilkołaz Drugi	0	0	0	C	-
powiatowa	GP	Wilkołaz Drugi	3870	3,87	2247L	C	-
gminna	G	Wilkołaz Drugi	2639	2,639	108332L	C	-
gminna	L	Wilkołaz Drugi	1479	1,479	108333L	C	-
gminna	L	Wilkołaz Drugi	1330	1,33	118060L	C	-
gminna	S	Wilkołaz Drugi	2960	2,96	108329L	C	-
krajowa	GP	Wilkołaz Trzeci	1737	1,737	19	D	P1
powiatowa	G	Wilkołaz Trzeci	0	0	0	D	-
powiatowa	L	Wilkołaz Trzeci	2330	2,33	2701L	D	-
gminna	L	Wilkołaz Trzeci	784	0,784	108338L	D	-
gminna	L	Wilkołaz Trzeci	1231	1,231	108339L	D	-
gminna	L	Wilkołaz Trzeci	1597	1,597	118055L	D	-
krajowa	S	Wilkołaz Dolny	0	0	0	D	-
wojewódzka	GP	Wilkołaz Dolny	0	0	0	D	-
powiatowa	G	Wilkołaz Dolny	830	0,83	2701L	D	-
gminna	L	Wilkołaz Dolny	2804	2,804	108334L	D	-
gminna	L	Wilkołaz Dolny	1720	1,72	108333L	D	-
krajowa	S	Zalesie	0	0	0	D	-
wojewódzka	GP	Zalesie	0	0	0	D	-
powiatowa	G	Zalesie	0	0	0	D	-
powiatowa	G	Zalesie	3660	3,66	2251L	D	-
gminna	L	Zalesie	480	0,48	108334L	D	-
gminna	L	Zalesie	1120	1,12	108339L	D	-
gminna	L	Zalesie	1390	1,39	108335L	D	-
gminna	L	Zalesie	1603	1,603	108338L	D	-

Kategoria zarządzania	Klasa drogi	Obręb ewidencyjny	dlugość [m]	długość [km]	Nr drogi	Indeks obszaru	Indeks punktu pom.
gminna	L	Zalesie	2491	2,491	108337L	D	-
gminna	L	Zalesie	920	0,92	118062L	D	-
gminna	L	Zalesie	504	0,504	108333L	D	-
krajowa	S	Ewunin	0	0	0	D	-
wojewódzka	GP	Ewunin	0	0	0	D	-
powiatowa	G	Ewunin	0	0	0	D	-
gminna	L	Ewunin	1673	1,673	108336L	D	-
gminna	L	Ewunin	942	0,942	118058L	D	-
krajowa	S	Ostrów	0	0	0	D	-
wojewódzka	GP	Ostrów	0	0	0	D	-
powiatowa	G	Ostrów	1565	1,565	2742L	D	-
powiatowa	G	Ostrów	2230	2,23	2701L	D	-
gminna	L	Ostrów	377	0,377	118010L	D	-
gminna	L	Ostrów	830	0,83	108344L	D	-
gminna	L	Ostrów	1882	1,882	108345L	D	-
gminna	L	Ostrów	1827	1,827	108336L	D	-
gminna	L	Ostrów	236	0,236	118010L	D	-
krajowa	S	Ostrów-Kolonia	0	0	0	D	-
wojewódzka	GP	Ostrów-Kolonia	0	0	0	D	-
powiatowa	G	Ostrów-Kolonia	3313	3,313	2723L	D	-
powiatowa	G	Ostrów-Kolonia	2611	2,611	2742L	D	-
gminna	L	Ostrów-Kolonia	1420	1,42	108659L	D	-
gminna	L	Ostrów-Kolonia	1720	1,72	108344L	D	-
gminna	L	Ostrów-Kolonia	2275	2,275	108339L	D	-
gminna	L	Ostrów-Kolonia	1753	1,753	108319L	D	-
Razem [km]				122,716			

A, B, C, D - obszary wydzielone do analizy na terenie Gminy

P1, P2, P3 - w opracowaniu punkty (miejsca) pomiaru ruchu przez GDDKiA w najbliższym otoczeniu Gminy



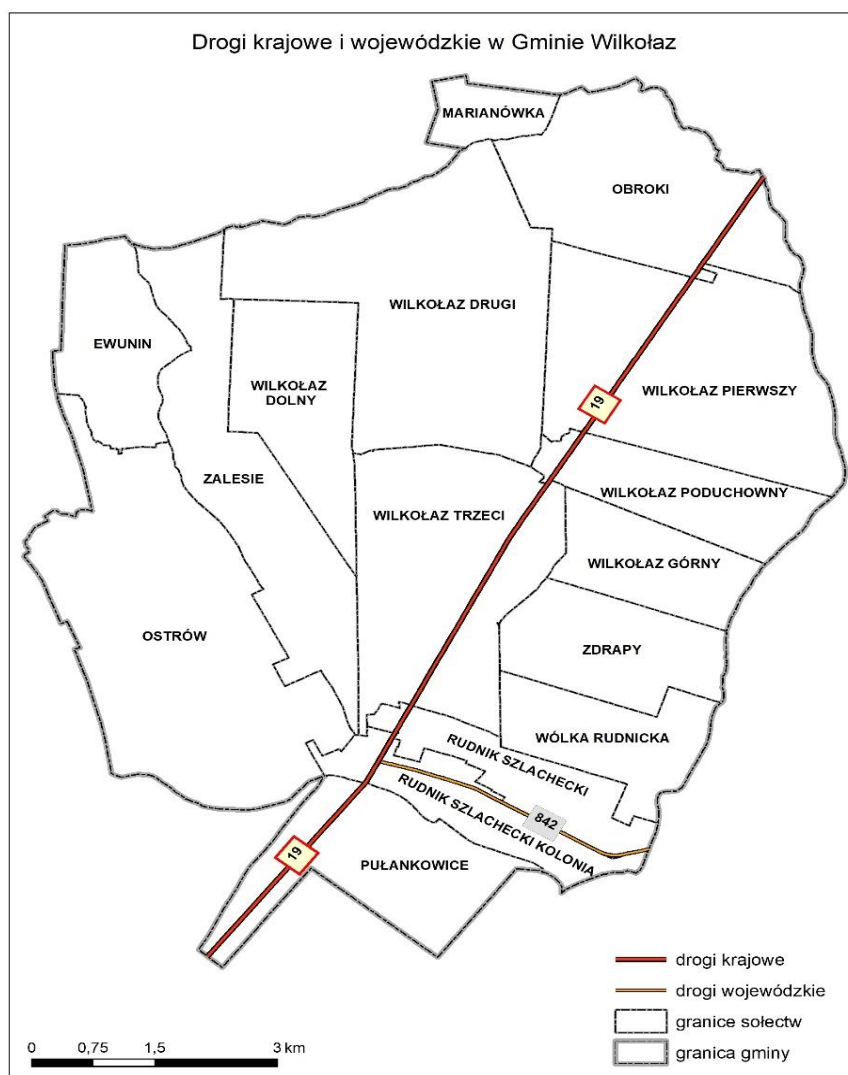
Rys.2. Drogi.

Podział na obszary A, B, C, D

Sołectwa Gminy Wilkołaz, obszary

Tab.nr 2. Drogi

L.P.	Obręb ewidencyjny	Obszar
1	Pułankowice	A
2	Rudnik Szlachecki	A
4	Wilkołaz Pierwszy	B
5	Wólka Rudnicka	B
6	Zdrapy	B
3	Marianówka	C
7	Wilkołaz Drugi	C
8	EWunin	D
9	Ostrów	D
10	Ostrów-Kolonia	D
11	Wilkołaz Dolny	D
12	Wilkołaz Trzeci	D
13	Zalesie	D



Rys.3. Drogi.

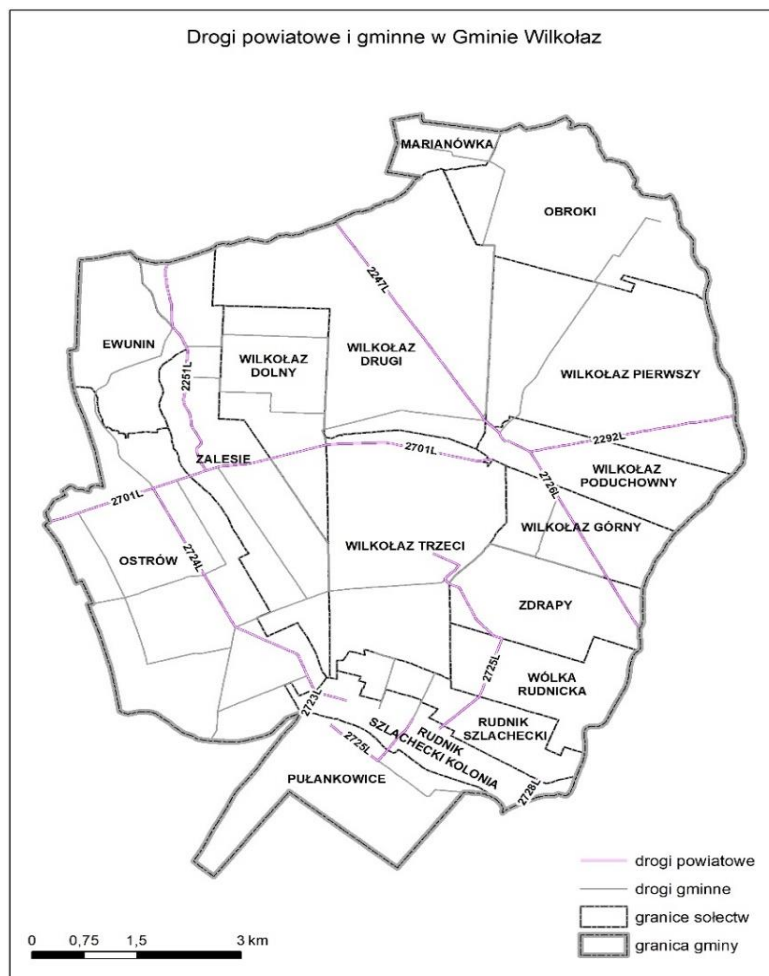
DK: 19

DW: 842

Droga krajowa i wojewódzka -numery, długości, położenie

Tab.nr 3. Drogi

Suma z długość [km]		Etykiety kolumn	
Nr dróg DK i DW	dł.drogi DW [km]	dł. drogi DK [km]	Razem [km]
19		12,744	12,744
842	3,605		3,605
Razem [km]	3,605	12,744	16,349



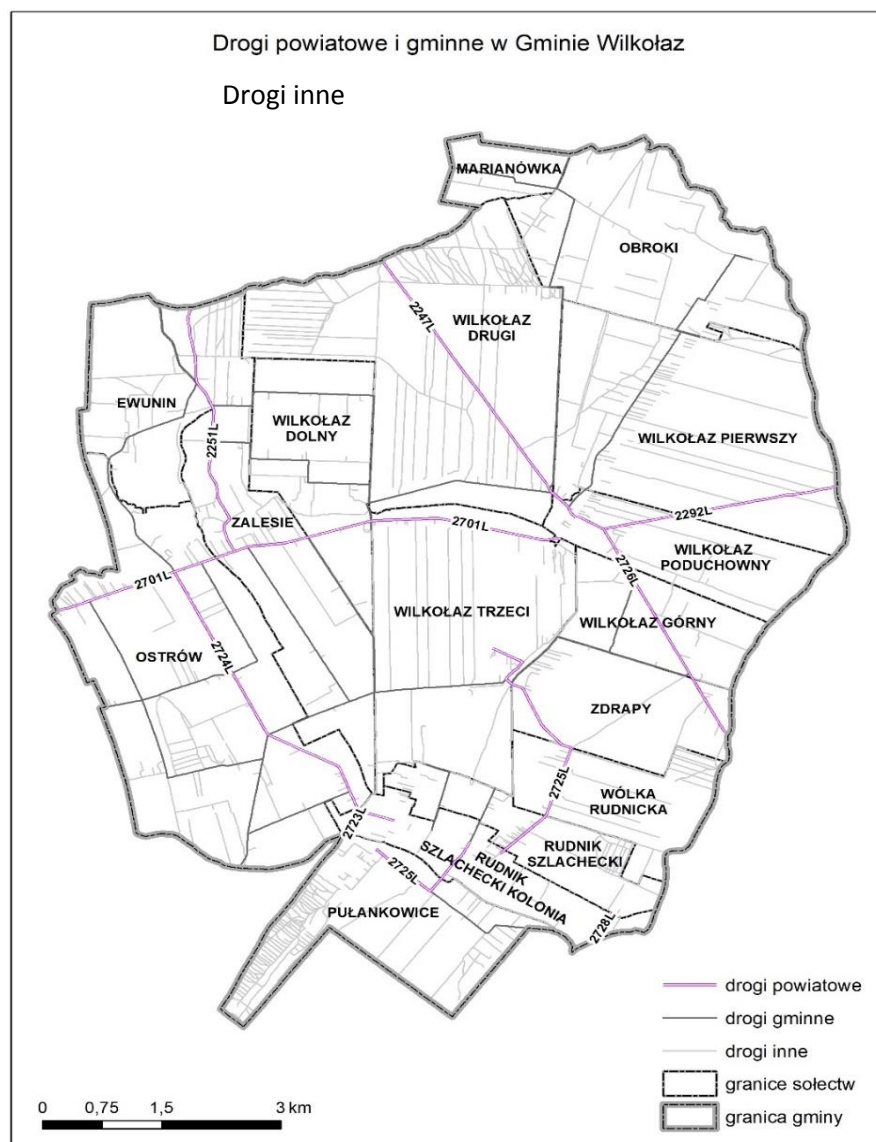
Rys.4. Drogi.

DP

Drogi powiatowe - numery, długości, położenie

Tab.nr 4. Drogi

Suma z długość [km]	Etykiety kolumn	
Nr DP	dł. drogi DP [km]	Razem [km]
2247L	4,313	4,313
2251L	3,66	3,66
2292L	3,014	3,014
2701L	5,483	5,483
2723L	3,313	3,313
2725L	4,128	4,128
2726L	2,711	2,711
2728L	0,755	0,755
2742L	4,632	4,632
Razem [km]	32,009	32,009



Rys.5. Drogi.

Długość sieci dróg w Gminie

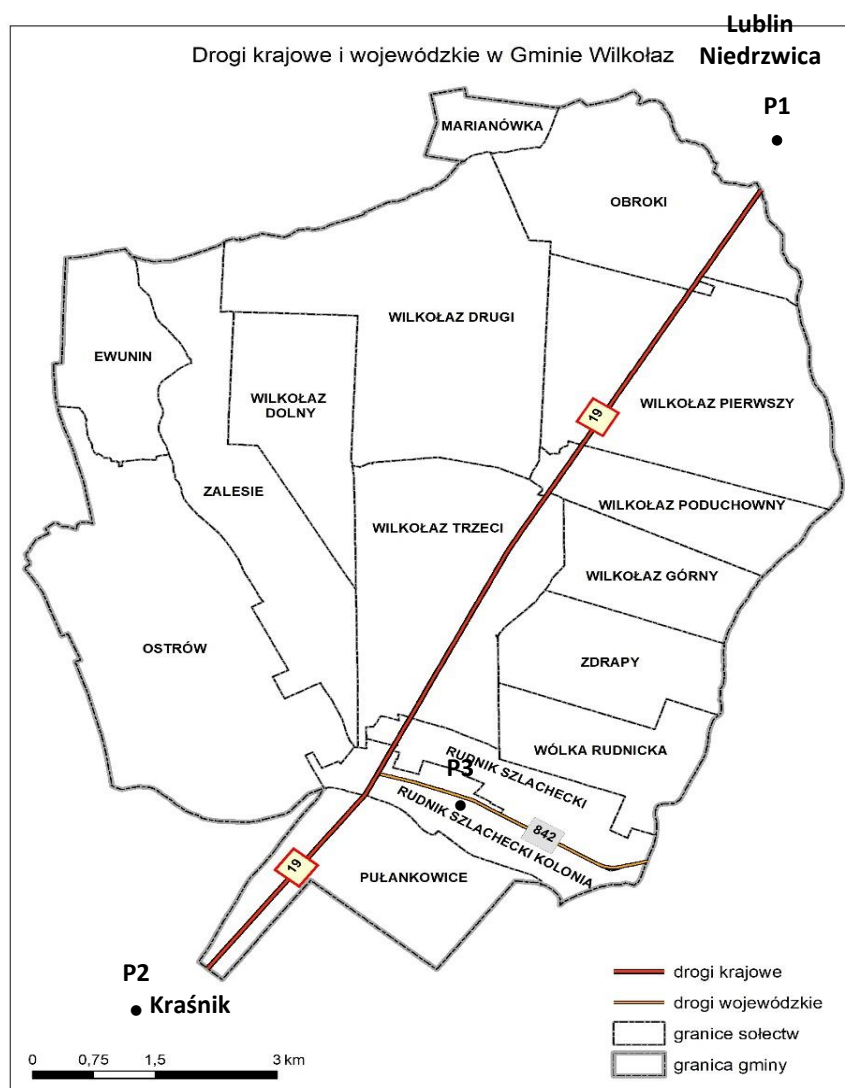
Tab.nr 5. Drogi

Kat.zarządz.	Suma z długość [km]
wojewódzka	3,605
powiatowa	32,009
gminna	74,358
krajowa	12,744
Suma końcowa	122,716

Wykaz dróg gminnych w Gminie Wilkołaz

Tab.nr 6. Drogi

Suma z długość [km]	Etykiety kolumn	
Nr dróg gminnych	dł.drogi gminnej [km]	Razem [km]
108319L	1,753	1,753
108329L	5,87	5,87
108330L	3,44	3,44
108331L	0,695	0,695
108332L	2,639	2,639
108333L	3,703	3,703
108334L	3,284	3,284
108335L	1,39	1,39
108336L	3,5	3,5
108337L	2,491	2,491
108338L	2,387	2,387
108339L	5,093	5,093
108340L	1,133	1,133
108341L	0,798	0,798
108342L	1,942	1,942
108343L	2,631	2,631
108344L	2,55	2,55
108345L	1,882	1,882
108346L	1,656	1,656
108659L	1,42	1,42
108686L	1,792	1,792
108693L	0,771	0,771
108694L	1,318	1,318
118004L	1,203	1,203
118005L	0,712	0,712
118006L	0,267	0,267
118008L	1,912	1,912
118009L	0,52	0,52
118010L	0,613	0,613
118012L	2,645	2,645
118013L	0,75	0,75
118053L	1,123	1,123
118054L	0,36	0,36
118055L	1,597	1,597
118058L	0,942	0,942
118059L	1,74	1,74
118060L	1,33	1,33
118062L	0,92	0,92
118064L	1,242	1,242
118065L	0,913	0,913
118066L	0,982	0,982
118068L	0,449	0,449
Razem [km]	74,358	74,358



Punkty pomiarowe ruchu na drogach DK i DW

Tab.nr 12. Drogi

Suma z długość [km]	Indeks p-ktu pom.				
Indeks obszaru	-	P1	P2	P3	Razem [km]
A	9,924		4,282	3,605	17,811
B	26,619	5,09			31,709
C	21,706	1,635			23,341
D	48,118	1,737			49,855
Razem [km]	106,367	8,462	4,282	3,605	122,716

Gmina
Wilkołaz

Długości dróg w obszarach A, B, C, D

Tab.nr 7. Drogi

Suma z długość [km]		Kateg.zarządz.			
Indeks obszaru	wojewódzka	powiatowa	gminna	krajowa	Razem
A	3,605	2,317	7,607	4,282	17,811
B	0	9,283	17,336	5,09	31,709
C	0	3,87	17,836	1,635	23,341
D	0	16,539	31,579	1,737	49,855
Razem	3,605	32,009	74,358	12,744	122,716

Nr dróg i ich długości w obszarze A

Tab.nr 8. Drogi

Indeks obszaru A

Suma z długość [km]		Etykiety kolumn			
Nr dróg	wojewódzka	powiatowa	gminna	krajowa	Razem
19				4,282	4,282
842	3,605				3,605
108340L			1,133		1,133
108341L			0,798		0,798
108342L			1,942		1,942
118005L			0,712		0,712
118008L			1,912		1,912
118013L			0,75		0,75
118054L			0,36		0,36
2725L		1,106			1,106
2728L		0,755			0,755
2742L		0,456			0,456
Razem	3,605	2,317	7,607	4,282	17,811

Nr dróg i ich długości w obszarze B

Tab.nr 9. Drogi

Indeks obszaru B

Razem		Etykiety kolumn			
Nr dróg	wojewódzka	powiatowa	gminna	krajowa	razem
0	0	0	0	0	0
19				5,09	5,09
0				0	0
108330L			2,838		2,838
108331L			0,695		0,695
108339L			0,467		0,467
108343L			2,631		2,631
108686L			1,792		1,792
108693L			0,771		0,771
108694L			1,318		1,318
118004L			1,203		1,203
118006L			0,267		0,267
118009L			0,52		0,52
118012L			2,645		2,645
118059L			1,74		1,74
118068L			0,449		0,449
2247L		0,443			0,443
2292L		3,014			3,014
2701L		0,093			0,093
2725L		3,022			3,022
2726L		2,711			2,711
razem	0	9,283	17,336	5,09	31,709

Nr dróg i ich długości w obszarze C

Tab.nr 10. Drogi

Indeks obszaru C

Suma z długość [km] Etykiety kolumn					
Nr dróg	wojewódzka	powiatowa	gminna	krajowa	Razem
0	0		0	0	0
19				1,635	1,635
108329L			5,87		5,87
108330L			0,602		0,602
108332L			2,639		2,639
108333L			1,479		1,479
108346L			1,656		1,656
118053L			1,123		1,123
118060L			1,33		1,33
118064L			1,242		1,242
118065L			0,913		0,913
118066L			0,982		0,982
2247L		3,87			3,87
Razem	0	3,87	17,836	1,635	23,341

Nr dróg i ich długości w obszarze D

Tab.nr 11. Drogi

Indeks obszaru	D
----------------	---

Suma z długość [km]	Etykiety kolumn				
Nr dróg	wojewódzka	powiatowa	gminna	krajowa	Razem
0	0	0		0	0
19				1,737	1,737
108319L			1,753		1,753
108333L			2,224		2,224
108334L			3,284		3,284
108335L			1,39		1,39
108336L			3,5		3,5
108337L			2,491		2,491
108338L			2,387		2,387
108339L			4,626		4,626
108344L			2,55		2,55
108345L			1,882		1,882
108659L			1,42		1,42
118010L			0,613		0,613
118055L			1,597		1,597
118058L			0,942		0,942
118062L			0,92		0,92
2251L		3,66			3,66
2701L		5,39			5,39
2723L		3,313			3,313
2742L		4,176			4,176
Razem	0	16,539	31,579	1,737	49,855

Długości sieci dróg każdej katorgii zarządzania drogą na terenie Gminy
względem punktów pomiarowych ruchu P1, P2, P3

Tab.nr 12. Drogi

Suma z długość [km]	Punkty pomiarowe				
kategoria zarządzania	-	P1	P2	P3	Suma końcowa
wojewódzka	0			3,605	3,605
powiatowa	32,009				32,009
gminna	74,358				74,358
krajowa	0	8,462	4,282		12,744
Suma końcowa	106,367	8,462	4,282	3,605	122,716

Numery dróg powiatowych i gminnych, nazwy odcinków sieciowych dróg

Tab.nr 13. Drogi

Indeks drogi w opracowaniu	Kat.drogi	Obszar	Nazwa odcinka	Nazwa zestawu numerów dróg	Nr dróg
4	DP	A	A DP	Nr A 4DP	2725L, 2728L, 2742L
5	DG	A	A DG	Nr A 5DG	108340L, 108341L, 108342L, 118008L, 118013L, 118054L
6	DP	B	B DP	Nr B 6DP	2247L, 2292L, 2701L, 2725L, 2726L
7	DG	B	B DG	Nr B 7DG	108329L, 108330L, 108331L, 108339L, 108343L, 108346L, 108686L, 108693L, 108694L, 118004L, 118006L, 118009L, 118012L, 118053L, 118059L, 118064L, 118065L, 118066L, 118068L
8	DP	C	C DP	Nr C 8DP	2247L
9	DG	C	C DG	Nr C 9DG	108329L, 108332L, 108333L, 118060L
10	DP	D	D DP	Nr D 10DP	2251L, 2701L, 2723L, 2742L
11	DG	D	D DG	Nr D 11DG	108319L, 108333L, 108334L, 108335L, 108336L, 108337L, 108338L, 108339L, 108344L, 108345L, 108659L, 118010L, 118055L, 118058L, 118062L

Wskaźnik przeniesienia ruchu dla sieci dróg

DP i DG

Tab.nr 14. Drogi

L.p		sieć DP	Sieć DG
	Obszar	p	g
1	A	0,07	0,10
2	B	0,29	0,23
3	C	0,12	0,24
4	D	0,52	0,42
5	Razem	1	1

Część III

Model sieci ruchu drogowego i ulicznego

Gmina Wilkołaz- sieć dróg i trasy kolejowej



Źródło: <http://wilkolaz.pl/?c=mdTresc-cmPokaz-198>

Rys. nr 1 Model ruchu

Dane z pomiaru ruchu, szacowanie wielkości ruchu dla dróg powiatowych DP i drogach gminnych DG

L.p.	Nr tabeli	Dane z pomiaru ruchu, szacowanie wielkości ruchu dla DP i DG	Rys.	Arkusz
0	Tab. nr 0 Model ruchu	Wykaz tabel i rysunków	Rys. nr 0 Model ruchu	Str tytuł_część_III_model_ruchu
1	Tab. nr 1 Model ruchu	Wilkołaz - drogi krajowe		Dane GDDKiA
2	Tab. nr 2 Model ruchu	Wilkołaz drogi wojewódzkie		Dane GDDKiA
3	Tab. nr 3 Model ruchu	Zestawienie danych do modelowania i prognozowania ruchu. Drogi krajowe i wojewódzkie		Dane GDDKiA
4	Tab. nr 4 Model ruchu	Miejsce punktów pomiarowych dla dróg krajowych		Dane GDDKiA
5	Tab. nr 5 Model ruchu	Miejsce punktu pomiarowego dla drogi wojewódzkiej	Rys. nr 1 Model ruchu	Dane GDDKiA
6	Tab. nr 6 Model ruchu	Punkty pomiarowe ruchu	Rys. nr 2 Model ruchu	P-kty pom. sołect. ludność
7	Tab. nr 7 Model ruchu	Przyporządkowanie obszarom ABCD punktów pomiarowych P(123) do modelowania ruchu		P-kty pom. sołect. ludność
8	Tab. nr 8 Model ruchu	Nadane nazwy i indeksy odcinków dróg		P-kty pom. sołect. ludność
9	Tab. nr 9 Model ruchu	Wykaz sołectw w Gminie Wilkołaz		P-kty pom. sołect. ludność
10	Tab. nr 10 Model ruchu	Suma ludności w obszarach ABCD		P-kty pom. sołect. ludność
11	Tab. nr 11 Model ruchu	Wskaźnik przeniesienia I		P-kty pom. sołect. ludność
12	Tab. nr 12 Model ruchu	Model ruchu dla Gminy Wilkołaz		Model ruchu opis
13	Tab. nr 13 Model ruchu	Pomiar ruchu dla dróg krajowych i wojewódzkich w otoczeniu Gminy Wilkołaz - GDDK i A		SDR ważne dla obszarów ABCD
14	Tab. nr 14 Model ruchu	Obszar A SDR(w)		SDR ważne dla obszarów ABCD
15	Tab. nr 15 Model ruchu	Obszar B SDR(w)		SDR ważne dla obszarów ABCD
16	Tab. nr 16 Model ruchu	Obszar C SDR(w)		SDR ważne dla obszarów ABCD
17	Tab. nr 17 Model ruchu	Obszar D SDR(w)		SDR ważne dla obszarów ABCD
18	Tab. nr 18 Model ruchu	SDDR - ogółem w obszarach ABCD z DK i DW		SDR ważne dla obszarów ABCD
19	Tab. nr 19 Model ruchu	SDDR wygenerowane z modelu ruchu dla dróg DP i DG; wskaźnikami I, p i g		SDR ważne dla obszarów ABCD
20	Tab. nr 20 Model ruchu	SDDR dla wszystkich kategorii dróg w Gminie Wilkołaz		Zbiórca modelu
21	Tab. nr 21 Model ruchu	Nazwy zestawów nr dróg powiatowych DP i dróg gminnych DG, nr dróg w zestawach		Zbiórca modelu

Pomiar ruchu - SDRR, GDDKiA

Wilkołaz - drogi krajowe

Tab.nr 1. Model ruchu

Numer punktu pomiar. 2015 r.	Numer drogi		Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych								SDRR rowery	Nr woj.	Kolejny w wykazie GDDKiA
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. Ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze				
			pocz.	końc.							bez przycz.	z przycz.						
															poj./dobe			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	82	16	17	
80302	19	0	330,908	349,691	18,783	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZŁ.	15635	60	11885	1283	338	1986	67	16	149	6	864	
80303	19	0	349,691	355,425	5,734	RUDNIK SZŁ.-KRAŚNIK	14796	33	10857	1076	522	2219	68	21	14	6	865	

Wilkołaz drogi wojewódzkie

Tab.nr 2. Model ruchu

Numer punktu pomiar. 2015 r.	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych								Nr woj.	Kolejny w wykazie GDDK i A
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze			
		pocz.	końc.							bez przycz.	z przycz.					
										poj./dobę	poj./dobę			poj./dobę		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
6154	842	0	9,313	9,313	ZAKRZÓWEK	2567	13	2087	123	74	262	3	5	6	2455	

Miejsce punktów pomiarowych dla dróg krajowych

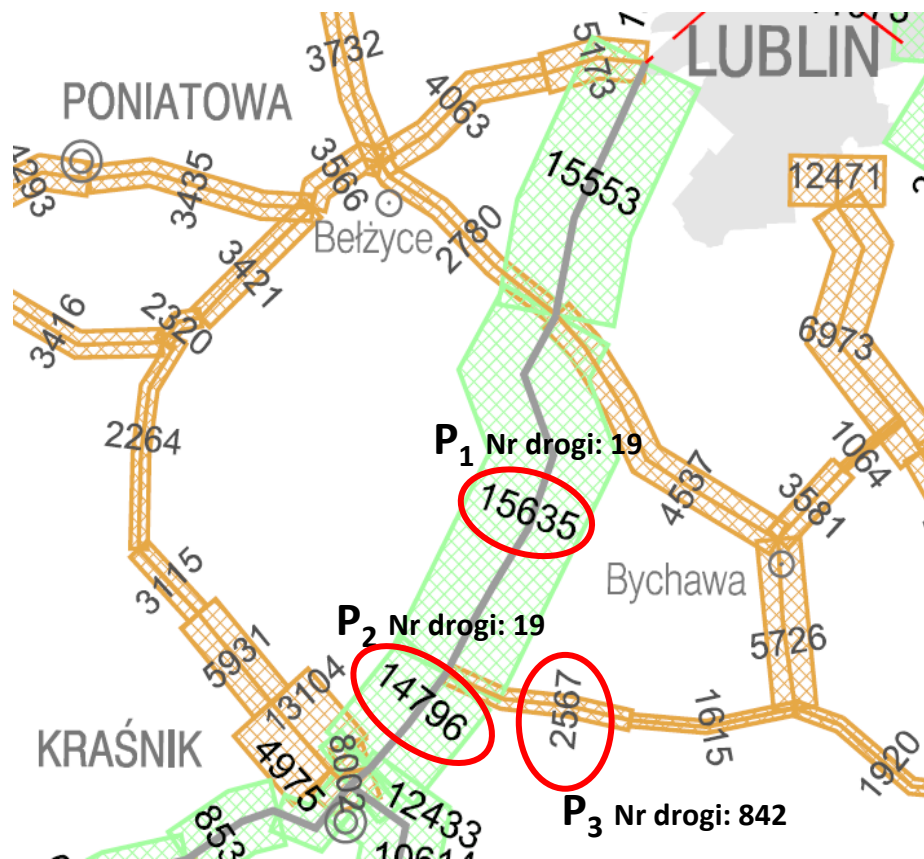
Tab.nr 4. Model ruchu

Wielopunktowe pomiary wycieków z dróg krajowych										Punkt 19 - Rudnik Szl.					
Oznaczenie w opracow.	Numer punktu pomiar. 2015 r.	Numer drogi	Opis odcinka				Opis punktu pomiarowego			Pomiar ruchu samoch. ciężarowych	Nazwa Rejonu GDDKIA	Numer Rejonu GDDKIA	Nr 2010	Nr woj.	Kolejny w wykazie GDDKIA
		kraj.	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Typ	Pikietaż	Miejscowość						
			Pocz.	Konc.											
P1	80302	19	330,908	349,691	18,783	NIEDRZWICA DUŻA- RUDNIK SZŁ.	H	333,6	NIEDRZWICA KOŚCIELNA		KRAŚNIK	802	80302	6	864
P2	80303	19	349,691	355,425	5.734	RUDNIK SZŁ.-KRAŚNIK	F	354,8	KRAŚNIK	*	KRAŚNIK	802	80303	6	865

Miejsce punktu pomiarowego dla drogi wojewódzkiej

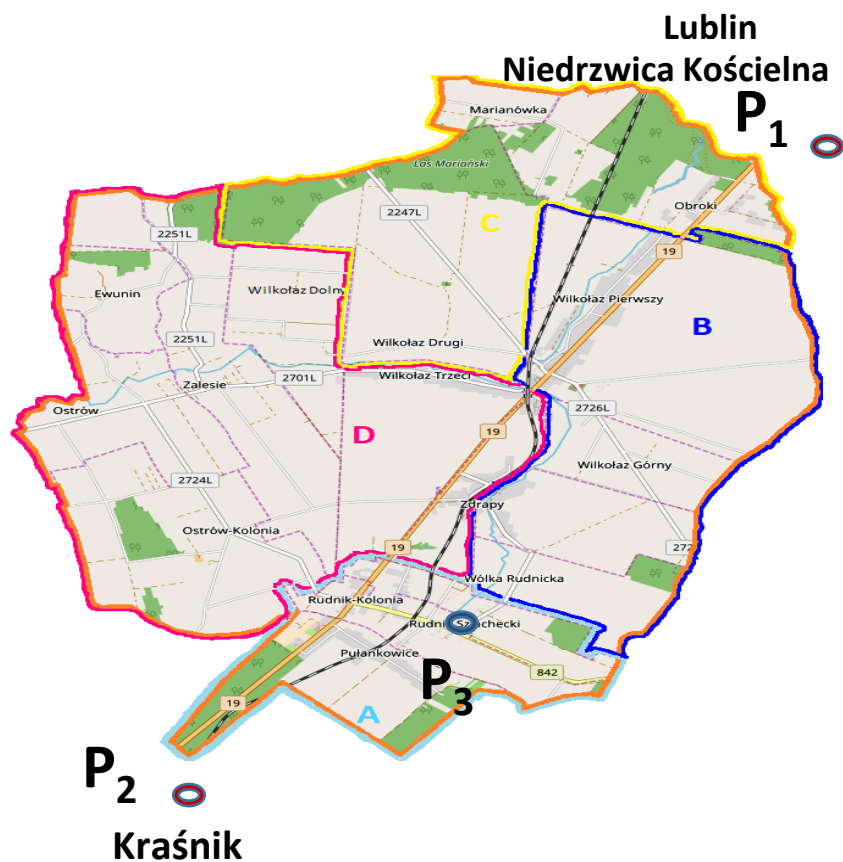
Tab.nr 5. Model ruchu

Oznaczenie w opracow.	Numer punktu pomiar. 2015 r.	Numer drogi	Opis odcinka				Typ odcinka	Przypisany odcinek typu P	Opis punktu pomiarowego		Numer punktu pomiarowego w 2010r.	Nr woj.	Kolejny w wykazie GDDKiA
			Pikietaż		Dugość (km)	Nazwa odcinka			Pikietaż	Miejscowość			
			Pocz.	Konc.									
P3	6154	842	0	9,313	9,313	RUDNIK SZL. - ZAKRZÓWEK	P		0,823	RUDNIK KOL./PRZEJAZD KOLEJ/	6154	6	2455



Rys.1. Model ruchu. Schemat sieci dróg krajowych i wojewódzkiej obejmujący swym zasięgiem obszar Gminy Wilkopolisz z wykazem SDRR.
Zaznaczono na czerwono punkty do modelowania ruchu i prognoz

Rozpływ potoków ruchu na obszar Gminy Wilkołaz z najbliższych punktów pomiarowych



Rys.2. Model ruchu.

Sołectwa Gminy Wilkołaz zgrupowane w obszary A, B, C, D
z punktami pomiarowymi ruchu na drogach krajowych i wojewódzkiej

Punkty pomiarowe ruchu

Tab.nr 6. Model ruchu

L.p.	Nr p-ktu pom.w wykazie GDDKiA	Nr drogi	Oznaczenie w opracowaniu	Kategoria drogi		Indeks drogi w opracowaniu
1	6154	842	P ₃	Wojewódzka	DW	1
2	80302	19	P ₁	Krajowa	DK	2
3	80303	19	P ₂	Krajowa	DK	3

**Przyporządkowanie obszarom ABCD
punktów pomiarowych P(123) do modelowania ruchu**

Tab.nr 7. Model ruchu

	Obszary				Miejsce p-ktu pom.
	A	B	C	D	
Punkty pom.	P ₁	P ₁	P ₁	P ₁	NIEDRZWICA KOŚCIELNA
	P ₂			P ₂	KRAŚNIK
	P ₃	P ₃			RUDNIK KOL./PRZEJAZD KOLEI/

Dla każdego obszaru: A,B,C,D zostanie wyznaczony SDRR(w) - średniodobowy ruch, będący średnią ważoną, z wagą o wartości długości odcinka drogowego, na którym GDDKiA dokonała pomiaru ruchu w 2015 r. W celu wyznaczenia SDRR(w), dla każdego obszaru zostały przyjęte te punkty pomiarowe, które znalazły się w obrębie obszaru, lub te, które są w najbliższej odległości od obszaru. Wyznaczona wartość SDRR(w) dla obszaru stanowić będzie daną wyjściową do szacowania rozptywu potoków ruchu w obszarze na drogi powiatowe i gminne.

Nadane nazwy i indeksy odcinków dróg

Tab.nr 8. Model ruchu

L.p.	Kategoria drogi	Nazwa odcinka drogowego DK i DW oraz DP i DG w obszarach A, B, C, D		Nr punktu pomiarowego nadany przez GDDKiA	Ozn. P(123)	Indeks drogi w modelu ruchu i do prognozowania ruchu
1	DW	RUDNIK SZL.-ZAKRZÓWEK		6154	P ₃	1
2	DK	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.		80302	P ₁	2
3	DK	RUDNIK SZL.-KRAŚNIK		80303	P ₂	3
		Obszar	Nazwa odcinka drogowego	Nazwa załącznika z wykazem numerów DP i DG		
4	DP	A	A 4DP	Nr A 4DP		4
5	DG	A	A 5DG	Nr A 5DG		5
6	DP	B	B 6DP	Nr B 6DP		6
7	DG	B	B 7DG	Nr B 7DG		7
8	DP	C	C 8DP	Nr C 8DP		8
9	DG	C	C 9DG	Nr C 9DG		9
10	DP	D	D 10DP	Nr D 10DP		10
11	DG	D	D 11DG	Nr D 11DG		11

Wykaz sołectw w Gminie Wilkołaz
Wskaźnik gęstości zaludnienia I w obszarach ABCD

Tab.nr 9. Model ruchu

L.P.	Obręb ewidencyjny	Obszar	Ludność
1	Pułankowice	A	449
2	Rudnik Szlachecki	A	625
4	Wilkołaz Pierwszy	B	870
5	Wólka Rudnicka	B	203
6	Zdrapy	B	636
3	Marianówka	C	358
7	Wilkołaz Drugi	C	438
8	Ewunin	D	118
9	Ostrów	D	385
10	Ostrów-Kolonia	D	360
11	Wilkołaz Dolny	D	250
12	Wilkołaz Trzeci	D	431
13	Zalesie	D	377

5500

Suma ludności w obszarach ABCD

Tab.nr 10. Model ruchu

Indeks obszarów	Suma z Ludność	Liczba z Obręb ewidencyjny
A	1074	2
B	1709	3
C	796	2
D	1921	6
Suma końcowa	5500	13

Wskaźnik przeniesienia I

Tab.nr 11. Model ruchu

Wskaźnik przeniesienia I - % ludności			
L.p.	Obszar	wskaźnik	%
1	A	0,20	20%
2	B	0,31	31%
3	C	0,14	14%
4	D	0,35	35%
Razem		1,00	100%

Modelowanie ruchu metodą wskaźnikową

Przyjęto dwa rodzaje wskaźników:

- do wykorzystania w sieci dróg tej samej kategorii
i odpowiednio I - do sieci dróg powiatowych DP oraz g - dla sieci dróg gminnych DG,
- wskaźnik p, wskaźnik przeniesienia (przejęcia) wielkości ruchu z sieci dróg DP na sieć dróg DG.

Tab.nr 12. Model ruchu

I Etap	Wykorzystany wskaźnik I	
	1)	Wyliczenie wartości SDR(w) dla obszarów ABCD z pomiaru ruchu GDDKiA na drogach DK i DW, SDR(w) - średnioważona z pomiaru ruchu z wagą długości odcinków dróg DK i DW
	2)	Przejęcie wskaźnikiem I wielkości ruchu dla sieci dróg powiatowych DP, z wyznaczonego SDR(w) dla obszarów ABCD, przy czym $I_A + I_B + I_C + I_D = 1$
	3)	Wyznaczenie średnioważonej X z ruchu dla sieci dróg DP na obszarach ABCD
II Etap	Wykorzystane wskaźniki: p, g	
	1)	Wyliczenie w zależności od wskaźnika p wielkości przekazania ruchu na sieć dróg DG w obszarach ABCD z oszacowanej wielkości X na sieci dróg DP, przy czym $p_A + p_B + p_C + p_D = 1$
	2)	Przejęcie wskaźnikiem g dla sieci dróg gminnych DG w obszarach ABCD wielkości ruchu z wyznaczonego w Etapie II, pkt 1), przy czym $g_A + g_B + g_C + g_D = 1$

I - zaludnienie Gminy i I=1

I_A, I_B, I_C, I_D - zaludnienie w obszarach ABCD

p - długość sieci dróg powiatowych DP w Gminie i p=1

p_A, p_B, p_C, p_D - długość sieci dróg powiatowych DP w obszarach ABCD

g - długość sieci dróg gminnych DG w Gminie i g=1

g_A, g_B, g_C, g_D - długość sieci dróg gminnych DG w obszarach ABCD

Gmina
Wilkołaz

Wyznaczenie SDR(w) w obszarach A, B, C, D

Pomiar ruchu dla dróg krajowych i wojewódzkich w otoczeniu Gminy Wilkołaz - GDDK i A

Tab. nr 13. Model ruchu

L.p.	Numer punktu pomiar. 2015 r.	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle	Sam. osob. mikrobusey	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
			pocz.	końc.							bez przycz.	z przycz.		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	6154	842	0	9,313	9,313	RUDNIK SZL.-ZAKRZÓWEK	2567	13	2087	123	74	262	3	5
2	80302	19	330,908	349,691	18,783	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.	15635	60	11885	1283	338	1986	67	16
3	80303	19	349,691	355,425	5,734	RUDNIK SZL.-KRAŚNIK	14796	33	10857	1076	522	2219	68	21

Gmina
Wilkołaz

Wyznaczenie SDR(w) w obszarach A, B, C, D

Obszar A		SDR(w)						Tab. nr 14. Model ruchu						
L.p.	Numer punktu pomiar. 2015 r.	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
			pocz.	końc.							bez przycz.	z przycz.		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	6154	842	0	9,313	9,313	RUDNIK SZŁ.-ZAKRZÓWEK	2567	13	2087	123	74	262	3	5
2	80302	19	330,908	349,691	18,783	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZŁ.	15635	60	11885	1283	338	1986	67	16
3	80303	19	349,691	355,425	5,734	RUDNIK SZŁ.-KRAŚNIK	14796	33	10857	1076	522	2219	68	21
						S _A	11891	42	9013	928	296	1550	49	13

Obszar B		SDR(w)					Tab. nr 15. Model ruchu							
L.p.	Numer punktu pomiar. 2015 r.	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
			pocz.	końc.							bez przycz.	z przycz.		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	6154	842	0	9,313	9,313	RUDNIK SZL.-ZAKRZÓWEK	2567	13	2087	123	74	262	3	5
2	80302	19	330,908	349,691	18,783	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.	15635	60	11885	1283	338	1986	67	16
						S _B	11300	44	8637	898	250	1414	45	12

Obszar C		SDR(w)										Tab. nr 16. Model ruchu			
L.p.	Numer punktu pomiar. 2015 r.		Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych							
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciężniki rolnicze	
			pocz.	końc.			bez przycz.				z przycz.				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	80302	19	330,908	349,691	18,783	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZŁ.	15635	60	11885	1283	338	1986	67	16	
						S _c	15635	60	11885	1283	338	1986	67	16	

Obszar D

SDR(w)

Tab. nr 17. Model ruchu

L.p.	Numer punktu pomiar. 2015 r.		Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
	0	0	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
			pocz.	końc.							bez przycz.	z przycz.		
poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	80302	19	330,908	349,691	18,783	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZŁ.	15635	60	11885	1283	338	1986	67	16
2	80303	19	349,691	355,425	5,734	RUDNIK SZŁ.-KRAŚNIK	14796	33	10857	1076	522	2219	68	21
						S _D	15436	53	11644	1234	381	2040	67	17

SDDR - ogółem w obszarach ABCD z DK i DW

Tab. nr 18. Model ruchu

Obszar A	A	SDR(w)	11891
Obszar B	B		11300
Obszar C	C		15635
Obszar D	D		15436
Razem			54262

SDDR wygenerowane z modelu ruchu dla dróg DP i DG; wskaźnikami l, p i g

Tab. nr 19. Model ruchu

L.p	Obszary	SDRR poj. silnik. Ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych							Kat. drogi
			Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam.ciężarowe		Autobus y	Ciężniki rolnicze	
						bez przycz.	z przycz.			
		poj./dobę								
0	1	5	6	7	8	9	10	11	12	14
1	A	976	4	741	78	23	126	4	1	DP
2	A	100	0	76	8	2	13	0	0	DG
3	B	3912	14	2967	312	92	505	16	4	DP
4	B	912	3	692	73	21	118	4	1	DG
5	C	1631	6	1237	130			7	2	DP
6	C	391	1	297	31	9	51	2	0	DG
7	D	6969	25	5286			900	29	8	DP
8	D	2960	11	2245	236	70	382	12	3	DG

wskaźniki: l- gęstość zaludnienia w obszarach ABCD, p - długości sieci dróg powiatowych w obszarach ABCD, g -długości sieci dróg gminnych w obszarach ABCD

Gmina
Wilkołaz

SDDR dla wszystkich kategorii dróg w Gminie Wilkołaz

Tab. nr 20. Model ruchu

Gmina Wilkołaz	Odcinek drogi w obszarze miasta/ poza obszarem miasta	Katego ria i klasa drogi	Numer punktu pomiaro wego	Nr drogi zestaw nr dróg DP, DG *	Opis odcinka				Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych									
							Długość drogi [km] Gmina	Nazwa - lokalizacja punktu pomiarowego	Pojazdy samoch odowe ogółem	Motocykle	Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	Rowery	
					Dł. odcinka GDDKiA	Pkt. pom.			SDR	SDR	SDR	SDR	bez przycz.	z przycz.	SDR	SDR	SDR	
Indeks drogi w opracow aniu																		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	wiejski	transyt_DV	6154	842	9,313	P3	3,605	RUDNIK SZL.- ZAKRZÓWEK	2567	13	2087	123	74	262	3	5	0	DW
2	wiejski	transyt_DK	80302	19	18,783	P1	8,462	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.	15635	60	11885	1283	338	1986	67	16	149	DK
3	wiejski	transyt_DK	80303	19	5,734	P2	4,282	RUDNIK SZL.- KRAŚNIK	14796	33	10857	1076	522	2219	68	21	14	DK
4	wiejski	DP	-	Nr A 4DP	-	-	2,317	A 4DP	976	4	741	78	23	126	4	1		DP
5	wiejski	DG	-	Nr A 5DG	-	-	7,607	A 5DG	100	0	76	8	2	13	0	0		DG
6	wiejski	DP	-	Nr B 6DP	-	-	9,283	B 6DP	3912	14	2967	312	92	505	16	4		DP
7	wiejski	DG	-	Nr B 7DG	-	-	17,336	B 7DG	912	3	692	73	21	118	4	1		DG
8	wiejski	DP	-	Nr C 8DP	-	-	3,87	C 8DP	1631	6	1237	130	38	211	7	2		DP
9	wiejski	DG	-	Nr C 9DG	-	-	17,836	C 9DG	391	1	297	31	9	51	2	0		DG
10	wiejski	DP	-	Nr D 10DP	-	-	16,539	D 10DP	6969	25	5286	556	164	900	29	8		DP
11	wiejski	DG	-	Nr D 11DG	-	-	31,579	D 11DG	2960	11	2245	236	70	382	12	3		DG

*

Nazwy zestawów nr dróg powiatowych DP i dróg gminnych DG, nr dróg w zestawach

Tab. nr 21. Model ruchu

Indeks	4	5	6	7	8	9	10	11
	Nr A 4DP	Nr A 5DG	Nr B 6DP	Nr B 7DG	Nr C 8DP	Nr C 9DG	Nr D 10DP	Nr D 11DG
	2725L	108340L	2247L	108330L	2247L	108329L	2251L	108319L
	2728L	108341L	2292L	108331L		108330L	2701L	108333L
	2742L	108342L	2701L	108339L		108332L	2723L	108334L
		118005L	2725L	108343L		108333L	2742L	108335L
		118008L	2726L	108686L		108346L		108336L
		118013L		108693L		118053L		108337L
		118054L		108694L		118060L		108338L
				118004L		118064L		108339L
				118006L		118065L		108344L
				118009L		118066L		108345L
				118012L				108659L
				118059L				118010L
				118068L				118055L
								118058L
								118062L

Część IV

Prognozy ruchu

Arkusze:

Str tytuł_Część_IVprog_przeb

Wskaź el. PKB

Prognozy ruchu

Tab. nr 1÷3 Prognozy

Tab. nr 4÷16 Prognozy

Wykaz tabel

Prognozy

Dane do prognozowania ruchu
oraz prognozy wskaźnika wzrostu PKB w latach 2020÷2035
i wskaźniki elastyczności ruchu W_e wg wytycznych GDDKiA

	Prognozy ruchu dla dróg w obszarze Gminy		Indeks drogi w opracowaniu
L.p.	Nr tabeli	Dane do prognozowania ruchu, nr dróg DK i DW, załącznikiz numerami dróg DP i DG	
1	Tab. nr 1. Prognozy	Prognozy wzrostu wskaźnika PKB w latach 2019 ÷ 34	
2	Tab. nr 2. Prognozy	Wskaźnik elastyczności ruchu	
3	Tab. nr 3. Prognozy	Skumulowany wskaźnik elastyczności SWer	
4	Tab. nr 4. Prognozy	842	1
5	Tab. nr 5. Prognozy	19	2
6	Tab. nr 6. Prognozy	19	3
7	Tab. nr 7. Prognozy	Nr A 4 DP	4
8	Tab. nr 8. Prognozy	Nr A 5 DG	5
9	Tab. nr 9. Prognozy	Nr B 6 DP	6
10	Tab. nr 10. Prognozy	Nr B 7 DG	7
11	Tab. nr 11. Prognozy	Nr C 8 DP	8
12	Tab. nr 12. Prognozy	Nr C 9 DG	9
13	Tab. nr 13. Prognozy	Nr D 10 DP	10
14	Tab. nr 14. Prognozy	Nr D 11 DG	11

Prognozy ruchu - wskaźniki

Prognozy wzrostu wskaźnika
PKB
w latach 2020 ÷ 35
lubelskie

Tab.nr 1. Prognozy ruchu

Rok	Wskaźnik
2020	2,7
2021	2,8
2022	2,7
2023	2,6
2024	2,5
2025	2,4
2026	2,4
2027	2,5
2028	2,4
2029	2,4
2030	2,4
2031	2,3
2032	2,3
2033	2,3
2034	2,4
2035	2,4

Wskaźnik elastyczności ruchu

Rok bazowy: 2020

Tab.nr 2. Prognozy ruchu

L.p.	Kategoria pojazdów	We (wskaźnik elastyczności) w latach 2016-2020
-1-	-2-	-5-
1	SO	0,8
2	SD	0,33
3	SCb	0,35
4	SC	1
5	M	1
6	A	1

Źródło

https://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/p/pismo-przewodnie-z-dnia-15032007_4423/Zalacznik_2_Zasady_prognostowania_wskaźnikow_wzrostu_2008-2040.pdf

https://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/p/pismo-przewodnie-z-dnia-15032007_4423/Zalacznik_3_Prognozy_wzrostu_PKB_2008-40_poprawa_kodow_nts.pdf

Źródło

Skumulowany wskaźnik elastyczności ruchu

Tab.nr 3. Prognozy ruchu

Wskaźnik elastyczności SWer						
powiat	kraśnicki					
	SO	SD	SCb	SC	A	A
rok	1	2	3	4	5	6
2020	1	1	1	1	1	1
2021	1,0192	1,00792	1,0084	1,024	1,02	1
2022	1,03795328	1,015570113	1,01651762	1,047552	1,0404	1
2023	1,056221258	1,022943152	1,024344806	1,070598144	1,061208	1
2024	1,073965775	1,030032148	1,03187374	1,093080705	1,08243216	1
2025	1,0920084	1,037170271	1,039458012	1,1160354	1,1040808	1
2026	1,110354141	1,044357861	1,047098028	1,139472143	1,12616242	1
2027	1,129008091	1,051595261	1,054794199	1,163401058	1,14868567	1
2028	1,14707222	1,058535789	1,062177758	1,186669079	1,17165938	1
2029	1,165425376	1,065522126	1,069613003	1,210402461	1,19509257	1
2030	1,184072182	1,072554572	1,077100294	1,23461051	1,21899442	1
2031	1,202070079	1,079279489	1,084263011	1,25806811	1,24337431	1
2032	1,220341544	1,086046571	1,09147336	1,281971404	1,26824179	1
2033	1,238890735	1,092856083	1,098731657	1,306328861	1,29360663	1
2034	1,256730762	1,099347648	1,105653667	1,32984278	1,31947876	1
2035	1,274827685	1,105877773	1,112619285	1,35377995	1,34586834	1

Obliczenia własne

Prognoza ruchu

Prognoza ruchu SDRR [poj./dob]

Tab.nr 4. Prognozy ruchu

Indeks drogi w opracowaniu	Gmina Wilkołaz					Nr drogi	powiat	Dł. odcinka [km]	Nr punktu pomiar.
						842	kraśnicki	3,605	6154
1	Nazwa odcinka							Obszar drogi	Kategoria drogi
Struktura ruchu	RUDNIK SZL.-ZAKRZÓWEK							wiejski	tranzyt_DW
	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC	A	CR	
Rok	10	11	12	13	14	15	16	17	
2020	2567	13	2087	123	74	262	3	5	
2021	2615	13	2127	124	75	268	3	5	
2022	2662	13	2166	125	75	274	3	5	
2023	2707	13	2204	126	76	280	3	5	
2024	2752	13	2241	127	76	286	3	5	
2025	2797	13	2279	128	77	292	3	5	
2026	2843	13	2317	128	77	299	3	5	
2027	2889	13	2356	129	78	305	3	5	
2028	2935	13	2394	130	79	311	3	5	
2029	2981	13	2432	131	79	317	3	5	
2030	3027	13	2471	132	80	323	3	5	
2031	3072	13	2509	133	80	330	3	5	
2032	3118	13	2547	134	81	336	3	5	
2033	3165	13	2586	134	81	342	3	5	
2034	3209	13	2623	135	82	348	3	5	
2035	3255	13	2661	136	82	355	3	5	
Razem	46593	208	38000	2075	1252	4930	48	80	

Prognoza ruchu SDRR [poj./dob]

Tab.nr 5. Prognozy ruchu

Indeks drogi w opracowaniu	Gmina Wilkołaz					Nr drogi	powiat	Dł. odcinka [km]	Nr punktu pomiar.
						19	kraśnicki	8,462	80302
2	Nazwa odcinka							Obszar drogi	Kategoria drogi
Struktura ruchu	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.							wiejski	tranzyt_DK
	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC	A	CR	
Rok	10	11	12	13	14	15	16	17	
2020	15635	60	11885	1283	338	1986	67	16	
2021	15924	60	12113	1293	341	2034	67	16	
2022	16206	60	12336	1303	344	2080	67	16	
2023	16481	60	12553	1312	346	2126	67	16	
2024	16748	60	12764	1322	349	2171	67	16	
2025	17020	60	12979	1331	351	2216	67	16	
2026	17296	60	13197	1340	354	2263	67	16	
2027	17577	60	13418	1349	357	2311	67	16	
2028	17850	60	13633	1358	359	2357	67	16	
2029	18127	60	13851	1367	362	2404	67	16	
2030	18408	60	14073	1376	364	2452	67	16	
2031	18679	60	14287	1385	366	2499	67	16	
2032	18955	60	14504	1393	369	2546	67	16	
2033	19235	60	14724	1402	371	2594	67	16	
2034	19504	60	14936	1410	374	2641	67	16	
2035	19778	60	15151	1419	376	2689	67	16	
Razem	283424	960	216404	21644	5720	37368	1072	256	

Prognoza ruchu SDRR [poj./dob]
Tab.nr 6. Prognozy ruchu

Indeks drogi w opracowaniu	Gmina Wilkołaz						Nr drogi	powiat	Dł. odcinka [km]	Nr punktu pomiar.
							19	kraśnicki	4,282	80303
3	Nazwa odcinka								Obszar drogi	Kategoria drogi
Struktura ruchu	RUDNIK SZL.-KRAŚNIK								wiejski	tranzyt_DK
	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC	A	CR		
Rok	10	11	12	13	14	15	16	17		
2020	14796	33	10857	1076	522	2219	68	21		
2021	15071	33	11065	1085	526	2272	68	21		
2022	15339	33	11269	1093	531	2325	68	21		
2023	15600	33	11467	1101	535	2376	68	21		
2024	15855	33	11660	1108	539	2426	68	21		
2025	16113	33	11856	1116	543	2476	68	21		
2026	16376	33	12055	1124	547	2528	68	21		
2027	16643	33	12258	1132	551	2582	68	21		
2028	16902	33	12454	1139	554	2633	68	21		
2029	17166	33	12653	1147	558	2686	68	21		
2030	17433	33	12855	1154	562	2740	68	21		
2031	17692	33	13051	1161	566	2792	68	21		
2032	17954	33	13249	1169	570	2845	68	21		
2033	18221	33	13451	1176	574	2899	68	21		
2034	18477	33	13644	1183	577	2951	68	21		
2035	18738	33	13841	1190	581	3004	68	21		
Razem	268376	528	197686	18152	8834	41752	1088	336		

Prognoza ruchu SDRR [poj./dob]
Tab.nr 7. Prognozy ruchu

Indeks drogi w opracowaniu	Gmina Wilkołaz						Nr drogi	powiat	Dł. odcinka [km]	Nr punktu pomiar.
							Nr A 4DP	kraśnicki	2,317	-
4	Nazwa odcinka								Obszar drogi	Kategoria drogi
Struktura ruchu	A 4DP								wiejski	DP
	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC	A	CR		
Rok	10	11	12	13	14	15	16	17		
2020	976	4	741	78	23	126	4	1		
2021	994	4	755	79	23	129	4	1		
2022	1012	4	769	79	23	132	4	1		
2023	1029	4	782	80	24	135	4	1		
2024	1046	4	795	80	24	138	4	1		
2025	1063	4	809	81	24	141	4	1		
2026	1080	4	822	81	24	144	4	1		
2027	1098	4	836	82	24	147	4	1		
2028	1115	4	849	83	24	150	4	1		
2029	1132	4	863	83	25	153	4	1		
2030	1150	4	877	84	25	156	4	1		
2031	1167	4	890	84	25	159	4	1		
2032	1184	4	904	85	25	162	4	1		
2033	1201	4	917	85	25	165	4	1		
2034	1218	4	931	86	25	168	4	1		
2035	1235	4	944	86	26	171	4	1		
Razem	17700	57	13484	1315	389	2373	66	17		

Prognoza ruchu SDRR [poj./dob]

Tab.nr 8. Prognozy ruchu

Indeks drogi w opracowaniu	Gmina Wilkołaz					Nr drogi Nr A 5DG	powiat kraśnicki	Dł. odcinka [km] 7,607	Nr punktu pomiar. -
5	Nazwa odcinka							Obszar drogi	Kategoria drogi
Struktura ruchu	A 5DG							wiejski	DG
	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC	A	CR	
Rok	10	11	12	13	14	15	16	17	
2020	100	0	76	8	2	13	0	0	
2021	102	0	77	8	2	13	0	0	
2022	104	0	79	8	2	14	0	0	
2023	105	0	80	8	2	14	0	0	
2024	107	0	81	8	2	14	0	0	
2025	109	0	83	8	2	14	0	0	
2026	111	0	84	8	2	15	0	0	
2027	112	0	86	8	2	15	0	0	
2028	114	0	87	8	2	15	0	0	
2029	116	0	88	8	3	16	0	0	
2030	118	0	90	9	3	16	0	0	
2031	119	0	91	9	3	16	0	0	
2032	121	0	92	9	3	17	0	0	
2033	123	0	94	9	3	17	0	0	
2034	125	0	95	9	3	17	0	0	
2035	126	0	97	9	3	17	0	0	
Razem	1811	6	1379	135	40	243	7	2	

Prognoza ruchu SDRR [poj./dob]

Tab.nr 9. Prognozy ruchu

Indeks drogi w opracowaniu	Gmina Wilkołaz					Nr drogi Nr B 6DP	powiat kraśnicki	Dł. odcinka [km] 9,283	Nr punktu pomiar. -
6	Nazwa odcinka							Obszar drogi	Kategoria drogi
Struktura ruchu	B 6DP							wiejski	DP
	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC	A	CR	
Rok	10	11	12	13	14	15	16	17	
2020	3912	14	2967	312	92	505	16	4	
2021	3984	14	3024	315	93	517	16	4	
2022	4055	14	3080	317	94	529	16	4	
2023	4123	14	3134	319	94	541	16	4	
2024	4190	14	3187	322	95	552	16	4	
2025	4258	14	3240	324	96	564	16	4	
2026	4328	14	3294	326	96	576	16	4	
2027	4398	14	3350	328	97	588	16	4	
2028	4466	14	3403	331	98	600	16	4	
2029	4536	14	3458	333	98	611	16	4	
2030	4606	14	3513	335	99	624	16	4	
2031	4674	14	3567	337	100	636	16	4	
2032	4743	14	3621	339	100	648	16	4	
2033	4813	14	3676	341	101	660	16	4	
2034	4881	14	3729	343	102	672	16	4	
2035	4949	14	3782	345	102	684	16	4	
Razem	70915	228	54024	5269	1558	9506	263	67	

Prognoza ruchu SDRR [poj./dob]

Tab.nr 10. Prognozy ruchu

Indeks drogi w opracowaniu	Gmina Wilkołaz						Nr drogi Nr B 7DG	powiat kraśnicki	Dł. odcinka [km] 17,336	Nr punktu pomiar. -
7	Nazwa odcinka								Obszar drogi	Kategoria drogi
Struktura ruchu	B 7DG								wiejski	DG
	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC	A	CR		
Rok	10	11	12	13	14	15	16	17		
2020	912	3	692	73	21	118	4	1		
2021	929	3	705	73	22	121	4	1		
2022	945	3	718	74	22	123	4	1		
2023	961	3	731	74	22	126	4	1		
2024	977	3	743	75	22	129	4	1		
2025	993	3	755	76	22	131	4	1		
2026	1009	3	768	76	22	134	4	1		
2027	1025	3	781	77	23	137	4	1		
2028	1041	3	793	77	23	140	4	1		
2029	1057	3	806	78	23	143	4	1		
2030	1074	3	819	78	23	145	4	1		
2031	1090	3	832	79	23	148	4	1		
2032	1106	3	844	79	23	151	4	1		
2033	1122	3	857	80	24	154	4	1		
2034	1138	3	869	80	24	157	4	1		
2035	1154	3	882	81	24	159	4	1		
Razem	16533	53	12595	1228	363	2216	61	16		

Prognoza ruchu SDRR [poj./dob]

Tab.nr 11. Prognozy ruchu

Indeks drogi w opracowaniu	Gmina Wilkołaz						Nr drogi Nr C 8DP	powiat kraśnicki	Dł. odcinka [km] 3,87	Nr punktu pomiar. -
8	Nazwa odcinka								Obszar drogi	Kategoria drogi
Struktura ruchu	C 8DP								wiejski	DP
	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC	A	CR		
Rok	10	11	12	13	14	15	16	17		
2020	1631	6	1237	130	38	211	7	2		
2021	1661	6	1261	131	39	216	7	2		
2022	1690	6	1284	132	39	221	7	2		
2023	1719	6	1306	133	39	225	7	2		
2024	1747	6	1328	134	40	230	7	2		
2025	1775	6	1351	135	40	235	7	2		
2026	1804	6	1373	136	40	240	7	2		
2027	1833	6	1397	137	40	245	7	2		
2028	1862	6	1419	138	41	250	7	2		
2029	1891	6	1442	139	41	255	7	2		
2030	1920	6	1465	140	41	260	7	2		
2031	1949	6	1487	141	42	265	7	2		
2032	1977	6	1509	141	42	270	7	2		
2033	2007	6	1532	142	42	275	7	2		
2034	2035	6	1554	143	42	280	7	2		
2035	2063	6	1577	144	43	285	7	2		
Razem	29564	95	22522	2197	650	3963	110	28		

Prognoza ruchu SDRR [poj./dob]

Tab.nr 12. Prognozy ruchu

Indeks drogi w opracowaniu	Gmina Wilkołaz						Nr drogi Nr C 9DG	powiat kraśnicki	Dł. odcinka [km] 17,836	Nr punktu pomiar. -
9	Nazwa odcinka								Obszar drogi	Kategoria drogi
Struktura ruchu	C 9DG								wiejski	DG
	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC	A	CR		
Rok	10	11	12	13	14	15	16	17		
2020	391	1	297	31	9	51	2	0		
2021	398	1	302	31	9	52	2	0		
2022	405	1	308	32	9	53	2	0		
2023	412	1	313	32	9	54	2	0		
2024	419	1	319	32	10	55	2	0		
2025	426	1	324	32	10	56	2	0		
2026	433	1	329	33	10	58	2	0		
2027	440	1	335	33	10	59	2	0		
2028	447	1	340	33	10	60	2	0		
2029	454	1	346	33	10	61	2	0		
2030	461	1	351	33	10	62	2	0		
2031	467	1	357	34	10	64	2	0		
2032	474	1	362	34	10	65	2	0		
2033	481	1	368	34	10	66	2	0		
2034	488	1	373	34	10	67	2	0		
2035	495	1	378	35	10	68	2	0		
Razem	7091	23	5402	527	156	951	26	7		

Prognoza ruchu SDRR [poj./dob]

Tab.nr 13. Prognozy ruchu

Indeks drogi w opracowaniu	Gmina Wilkołaz						Nr drogi Nr D 10DP	powiat kraśnicki	Dł. odcinka [km] 16,539	Nr punktu pomiar. -
10	Nazwa odcinka								Obszar drogi	Kategoria drogi
Struktura ruchu	D 10DP								wiejski	DP
	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC	A	CR		
Rok	10	11	12	13	14	15	16	17		
2020	6969	25	5286	556	164	900	29	8		
2021	7098	25	5388	561	165	922	29	8		
2022	7224	25	5487	565	167	943	29	8		
2023	7346	25	5583	569	168	964	29	8		
2024	7466	25	5677	573	169	984	29	8		
2025	7587	25	5773	577	171	1005	29	8		
2026	7710	25	5870	581	172	1026	29	8		
2027	7836	25	5968	585	173	1047	29	8		
2028	7957	25	6064	589	174	1068	29	8		
2029	8081	25	6161	593	175	1089	29	8		
2030	8206	25	6259	597	177	1111	29	8		
2031	8327	25	6354	601	178	1132	29	8		
2032	8450	25	6451	604	179	1154	29	8		
2033	8575	25	6549	608	180	1176	29	8		
2034	8696	25	6643	612	181	1197	29	8		
2035	8818	25	6739	615	183	1219	29	8		
Razem	126345	406	96252	9387	2776	16936	468	120		

Prognoza ruchu SDRR [poj./dob]
Tab.nr 14. Prognozy ruchu

Indeks drogi w opracowaniu	Gmina Wilkołaz						Nr drogi Nr D 11DG	powiat kraśnicki	Dł. odcinka [km] 31,579	Nr punktu pomiar. -
11	Nazwa odcinka								Obszar drogi	Kategoria drogi
Struktura ruchu	D 11DG								wiejski	DG
	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC	A	CR		
Rok	10	11	12	13	14	15	16	17		
2020	2960	11	2245	236	70	382	12	3		
2021	3014	11	2288	238	70	391	12	3		
2022	3068	11	2330	240	71	400	12	3		
2023	3120	11	2371	242	71	409	12	3		
2024	3171	11	2411	243	72	418	12	3		
2025	3222	11	2452	245	72	427	12	3		
2026	3274	11	2493	247	73	436	12	3		
2027	3328	11	2535	249	73	445	12	3		
2028	3379	11	2575	250	74	454	12	3		
2029	3432	11	2616	252	75	463	12	3		
2030	3485	11	2658	253	75	472	12	3		
2031	3537	11	2699	255	76	481	12	3		
2032	3589	11	2740	257	76	490	12	3		
2033	3642	11	2781	258	77	499	12	3		
2034	3693	11	2821	260	77	508	12	3		
2035	3745	11	2862	261	78	517	12	3		
Razem	53657	172	40877	3987	1179	7192	199	51		

Część V

Przebiegi przewozowe

Arkusze:

Przebiegi przewozowe

Tab. nr 1÷11 Przebiegi

Tab. nr 12Przebiegi TRANZYT

Tab. nr 13 Przebiegi poza TRANZYTEM

Wykaz tabel

Przebiegi przewozowe

Przebiegi przewozowe dla dróg z obszaru Gminy.
Zbiornicze zestawienie przebiegów przewozowych
w okresie 2020÷2035 r.

	Przebiegi przewozowe		Indeks drogi w opracowaniu
L.p.	Nr tabeli	Wykaz nr dróg DK i DW i załączników z nr dróg DP i DG	
1	Tab. nr 1. Przebiegi	842	1
2	Tab. nr 2. Przebiegi	19	2
3	Tab. nr 3. Przebiegi	19	3
4	Tab. nr 4. Przebiegi	Nr A 4 DP	4
5	Tab. nr 5. Przebiegi	Nr A 5 DG	5
6	Tab. nr 6. Przebiegi	Nr B 6 DP	6
7	Tab. nr 7. Przebiegi	Nr B 7 DG	7
8	Tab. nr 8. Przebiegi	Nr C 8 DP	8
9	Tab. nr 9. Przebiegi	Nr C 9 DG	9
10	Tab. nr 10. Przebiegi	Nr D 10 DP	10
11	Tab. nr 11. Przebiegi	Nr D 11 DG	11
12	Tab. nr 12. Przebiegi TRANZYT	824, 19	
13	Tab. nr 13. Przebiegi poza TRANZYTEM	Nr A 4 DP, Nr A 5 DG, ,Nr B 7 DG, Nr C 8 DP, Nr C 9 DG, Nr D 10 DP, Nr D 11 DG	

Przebiegi przewozowe

Przebiegi przewozowe [km]

Tab.nr 1. Przebiegi

Indeks drogi w opracowaniu	Gmina Wilkołaz					Nr drogi	powiat	Dł. odcinka [km]	Nr punktu pomiar.
						842	kraśnicki	3,605	6154
1	Nazwa odcinka							Obszar drogi	Kategoria drogi
Struktura ruchu	RUDNIK SZL.-ZAKRZÓWEK							wiejski	tranzyt_DW
	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC	A	CR	
Rok	10	11	12	13	14	15	16	17	
2020	3 377 723	17 106	2 746 127	161 846	97 371	344 746	3 947	6 579	
2021	3 440 822	17 106	2 798 852	163 128	98 189	353 020	3 947	6 579	
2022	3 502 469	17 106	2 850 351	164 366	98 979	361 140	3 947	6 579	
2023	3 562 536	17 106	2 900 517	165 560	99 742	369 085	3 947	6 579	
2024	3 620 896	17 106	2 949 246	166 707	100 475	376 835	3 947	6 579	
2025	3 680 250	17 106	2 998 794	167 862	101 213	384 749	3 947	6 579	
2026	3 740 617	17 106	3 049 173	169 026	101 957	392 829	3 947	6 579	
2027	3 802 013	17 106	3 100 399	170 197	102 706	401 078	3 947	6 579	
2028	3 861 483	17 106	3 150 006	171 320	103 425	409 100	3 947	6 579	
2029	3 921 920	17 106	3 200 406	172 451	104 149	417 282	3 947	6 579	
2030	3 983 339	17 106	3 251 612	173 589	104 878	425 627	3 947	6 579	
2031	4 042 637	17 106	3 301 037	174 678	105 576	433 714	3 947	6 579	
2032	4 102 850	17 106	3 351 213	175 773	106 278	441 955	3 947	6 579	
2033	4 163 995	17 106	3 402 151	176 875	106 985	450 352	3 947	6 579	
2034	4 222 817	17 106	3 451 142	177 926	107 659	458 458	3 947	6 579	
2035	4 282 501	17 106	3 500 838	178 982	108 337	466 710	3 947	6 579	
Razem	61 308 867	273 692	50 001 865	2 730 287	1 647 919	6 486 679	63 160	105 266	

Przebiegi przewozowe [km]

Tab.nr 2. Przebiegi

Indeks drogi w opracowaniu	Gmina Wilkołaz					Nr drogi	powiat	Dł. odcinka [km]	Nr punktu pomiar.
						19	kraśnicki	8,462	80302
2	Nazwa odcinka							Obszar drogi	Kategoria drogi
Struktura ruchu	NIEDRZWICA DUŻA-RUDNIK SZL.							wiejski	tranzyt_DK
	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC	A	CR	
Rok	10	11	12	13	14	15	16	17	
2020	48 290 730	185 318	36 708 368	3 962 712	1 043 957	6 134 019	206 938	49 418	
2021	49 182 901	185 318	37 413 168	3 994 097	1 052 726	6 281 236	206 938	49 418	
2022	50 054 561	185 318	38 101 571	4 024 412	1 061 201	6 425 704	206 938	49 418	
2023	50 903 903	185 318	38 772 158	4 053 629	1 069 372	6 567 070	206 938	49 418	
2024	51 729 135	185 318	39 423 530	4 081 721	1 077 232	6 704 978	206 938	49 418	
2025	52 568 459	185 318	40 085 846	4 110 007	1 085 149	6 845 783	206 938	49 418	
2026	53 422 121	185 318	40 759 288	4 138 490	1 093 125	6 989 544	206 938	49 418	
2027	54 290 372	185 318	41 444 044	4 167 169	1 101 160	7 136 324	206 938	49 418	
2028	55 131 414	185 318	42 107 149	4 194 673	1 108 868	7 279 051	206 938	49 418	
2029	55 986 157	185 318	42 780 863	4 222 358	1 116 630	7 424 632	206 938	49 418	
2030	56 854 827	185 318	43 465 357	4 250 225	1 124 446	7 573 125	206 938	49 418	
2031	57 693 516	185 318	44 126 030	4 276 874	1 131 924	7 717 014	206 938	49 418	
2032	58 545 198	185 318	44 796 746	4 303 690	1 139 451	7 863 637	206 938	49 418	
2033	59 410 080	185 318	45 477 656	4 330 674	1 147 029	8 013 046	206 938	49 418	
2034	60 242 143	185 318	46 132 535	4 356 398	1 154 255	8 157 281	206 938	49 418	
2035	61 086 432	185 318	46 796 843	4 382 275	1 161 527	8 304 112	206 938	49 418	
Razem	875 391 950	2 965 085	668 391 152	66 849 406	17 668 051	115 416 555	3 311 011	790 689	

Przebiegi przewozowe [km]

Tab.nr 3. Przebiegi

Indeks drogi w opracowaniu	Gmina Wilkołaz				Nr drogi 19	powiat kraśnicki	Dł. odcinka [km] 4,282	Nr punktu pomiar. 80303
3	Nazwa odcinka						Obszar drogi	Kategoria drogi
Struktura ruchu	RUDNIK SZL.-KRAŚNIK						wiejski	tranzyt_DK
	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC	A	CR
Rok	10	11	12	13	14	15	16	17
2020	23 125 112	51 577	16 968 731	1 681 713	815 849	3 468 142	106 279	32 822
2021	23 554 320	51 577	17 294 531	1 695 032	822 703	3 551 377	106 279	32 822
2022	23 973 709	51 577	17 612 750	1 707 897	829 325	3 633 059	106 279	32 822
2023	24 382 406	51 577	17 922 734	1 720 296	835 711	3 712 986	106 279	32 822
2024	24 779 544	51 577	18 223 836	1 732 218	841 854	3 790 959	106 279	32 822
2025	25 183 507	51 577	18 529 997	1 744 222	848 041	3 870 569	106 279	32 822
2026	25 594 413	51 577	18 841 301	1 756 310	854 274	3 951 851	106 279	32 822
2027	26 012 386	51 577	19 157 835	1 768 481	860 553	4 034 840	106 279	32 822
2028	26 417 304	51 577	19 464 360	1 780 153	866 577	4 115 536	106 279	32 822
2029	26 828 860	51 577	19 775 790	1 791 902	872 643	4 197 847	106 279	32 822
2030	27 247 164	51 577	20 092 202	1 803 729	878 752	4 281 804	106 279	32 822
2031	27 651 073	51 577	20 397 604	1 815 038	884 595	4 363 158	106 279	32 822
2032	28 061 280	51 577	20 707 647	1 826 418	890 478	4 446 058	106 279	32 822
2033	28 477 884	51 577	21 022 404	1 837 870	896 400	4 530 534	106 279	32 822
2034	28 878 721	51 577	21 325 126	1 848 787	902 047	4 612 083	106 279	32 822
2035	29 285 485	51 577	21 632 208	1 859 769	907 730	4 695 101	106 279	32 822
Razem	419 453 167	825 227	308 969 056	28 369 835	13 807 533	65 255 904	1 700 468	525 144

Przebiegi przewozowe [km]

Tab.nr 4. Przebiegi

Indeks drogi w opracowaniu	Gmina Wilkołaz				Nr drogi Nr A 4DP	powiat kraśnicki	Dł. odcinka [km] 2,317	Nr punktu pomiar. -
4	Nazwa odcinka						Obszar drogi	Kategoria drogi
Struktura ruchu	A 4DP						wiejski	DP
	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC	A	CR
Rok	10	11	12	13	14	15	16	17
2020	825 659	3 004	626 298	65 927	19 435	106 639	3 468	889
2021	840 929	3 004	638 322	66 449	19 598	109 199	3 468	889
2022	855 848	3 004	650 068	66 953	19 756	111 710	3 468	889
2023	870 385	3 004	661 509	67 439	19 908	114 168	3 468	889
2024	884 509	3 004	672 622	67 907	20 054	116 565	3 468	889
2025	898 875	3 004	683 922	68 377	20 202	119 013	3 468	889
2026	913 487	3 004	695 412	68 851	20 350	121 513	3 468	889
2027	928 348	3 004	707 095	69 328	20 500	124 064	3 468	889
2028	942 744	3 004	718 409	69 786	20 643	126 546	3 468	889
2029	957 374	3 004	729 903	70 246	20 788	129 077	3 468	889
2030	972 243	3 004	741 582	70 710	20 933	131 658	3 468	889
2031	986 600	3 004	752 854	71 153	21 072	134 160	3 468	889
2032	1 001 178	3 004	764 297	71 600	21 213	136 709	3 468	889
2033	1 015 983	3 004	775 914	72 048	21 354	139 306	3 468	889
2034	1 030 226	3 004	787 087	72 476	21 488	141 814	3 468	889
2035	1 044 679	3 004	798 421	72 907	21 624	144 366	3 468	889
Razem	14 969 066	48 061	11 403 714	1 112 159	328 917	2 006 506	55 486	14 222

Przebiegi przewozowe [km]

Tab.nr 5. Przebiegi

Indeks drogi w opracowaniu	Gmina Wilkołaz					Nr drogi Nr A 5DG	powiat kraśnicki	Dł. odcinka [km] 7,607	Nr punktu pomiar. -
5	Nazwa odcinka							Obszar drogi	Kategoria drogi
Struktura ruchu	A 5DG							wiejski	DG
	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC		A	CR
Rok	10	11	12	13	14	15		16	17
2020	277 315	1 009	210 355	22 143	6 528	35 817		1 165	299
2021	282 444	1 009	214 394	22 318	6 582	36 677		1 165	299
2022	287 455	1 009	218 339	22 488	6 635	37 520		1 165	299
2023	292 337	1 009	222 182	22 651	6 687	38 346		1 165	299
2024	297 081	1 009	225 915	22 808	6 736	39 151		1 165	299
2025	301 906	1 009	229 710	22 966	6 785	39 973		1 165	299
2026	306 814	1 009	233 569	23 125	6 835	40 813		1 165	299
2027	311 806	1 009	237 493	23 285	6 885	41 670		1 165	299
2028	316 641	1 009	241 293	23 439	6 933	42 503		1 165	299
2029	321 555	1 009	245 154	23 594	6 982	43 353		1 165	299
2030	326 549	1 009	249 076	23 749	7 031	44 220		1 165	299
2031	331 371	1 009	252 862	23 898	7 078	45 060		1 165	299
2032	336 267	1 009	256 706	24 048	7 125	45 917		1 165	299
2033	341 240	1 009	260 607	24 199	7 172	46 789		1 165	299
2034	346 024	1 009	264 360	24 343	7 217	47 631		1 165	299
2035	350 878	1 009	268 167	24 487	7 263	48 488		1 165	299
Razem	5 027 682	16 142	3 830 182	373 542	110 474	673 928		18 636	4 777

Przebiegi przewozowe [km]

Tab.nr 6. Przebiegi

Indeks drogi w opracowaniu	Gmina Wilkołaz					Nr drogi Nr B 6DP	powiat kraśnicki	Dł. odcinka [km] 9,283	Nr punktu pomiar. -
6	Nazwa odcinka							Obszar drogi	Kategoria drogi
Struktura ruchu	B 6DP							wiejski	DP
	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC		A	CR
Rok	10	11	12	13	14	15		16	17
2020	13 253 342	48 217	10 053 224	1 058 246	311 964	1 711 757		55 666	14 269
2021	13 498 448	48 217	10 246 246	1 066 627	314 585	1 752 839		55 666	14 269
2022	13 737 922	48 217	10 434 777	1 074 723	317 117	1 793 154		55 666	14 269
2023	13 971 268	48 217	10 618 429	1 082 525	319 559	1 832 604		55 666	14 269
2024	14 197 993	48 217	10 796 818	1 090 027	321 908	1 871 088		55 666	14 269
2025	14 428 592	48 217	10 978 205	1 097 581	324 274	1 910 381		55 666	14 269
2026	14 663 134	48 217	11 162 639	1 105 187	326 657	1 950 499		55 666	14 269
2027	14 901 686	48 217	11 350 171	1 112 846	329 058	1 991 460		55 666	14 269
2028	15 132 766	48 217	11 531 774	1 120 191	331 361	2 031 289		55 666	14 269
2029	15 367 613	48 217	11 716 282	1 127 584	333 681	2 071 915		55 666	14 269
2030	15 606 290	48 217	11 903 743	1 135 026	336 017	2 113 353		55 666	14 269
2031	15 836 732	48 217	12 084 679	1 142 143	338 251	2 153 507		55 666	14 269
2032	16 070 746	48 217	12 268 367	1 149 304	340 501	2 194 423		55 666	14 269
2033	16 308 390	48 217	12 454 846	1 156 510	342 765	2 236 117		55 666	14 269
2034	16 537 019	48 217	12 634 196	1 163 380	344 924	2 276 367		55 666	14 269
2035	16 769 009	48 217	12 816 128	1 170 290	347 097	2 317 342		55 666	14 269
Razem	240 280 950	771 473	183 050 521	17 852 189	5 279 717	32 208 096		890 657	228 297

Przebiegi przewozowe [km]

Tab.nr 7. Przebiegi

Indeks drogi w opracowaniu	Gmina Wilkołaz					Nr drogi Nr B 7DG	powiat kraśnicki	Dł. odcinka [km] 17,336	Nr punktu pomiar. -
7	Nazwa odcinka							Obszar drogi	Kategoria drogi
Struktura ruchu	B 7DG							wiejski	DG
	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC	A	CR	
Rok	10	11	12	13	14	15	16	17	
2020	5 770 416	20 993	4 377 106	460 753	135 827	745 287	24 237	6 212	
2021	5 877 134	20 993	4 461 147	464 402	136 968	763 174	24 237	6 212	
2022	5 981 399	20 993	4 543 232	467 927	138 071	780 727	24 237	6 212	
2023	6 082 996	20 993	4 623 193	471 324	139 134	797 903	24 237	6 212	
2024	6 181 711	20 993	4 700 862	474 590	140 156	814 659	24 237	6 212	
2025	6 282 112	20 993	4 779 837	477 879	141 187	831 767	24 237	6 212	
2026	6 384 230	20 993	4 860 138	481 191	142 224	849 234	24 237	6 212	
2027	6 488 094	20 993	4 941 788	484 526	143 270	867 068	24 237	6 212	
2028	6 588 705	20 993	5 020 857	487 724	144 273	884 410	24 237	6 212	
2029	6 690 956	20 993	5 101 191	490 943	145 282	902 098	24 237	6 212	
2030	6 794 874	20 993	5 182 810	494 183	146 299	920 140	24 237	6 212	
2031	6 895 207	20 993	5 261 589	497 281	147 272	937 622	24 237	6 212	
2032	6 997 095	20 993	5 341 565	500 399	148 252	955 437	24 237	6 212	
2033	7 100 564	20 993	5 422 756	503 537	149 238	973 591	24 237	6 212	
2034	7 200 107	20 993	5 500 844	506 528	150 178	991 115	24 237	6 212	
2035	7 301 114	20 993	5 580 056	509 537	151 124	1 008 955	24 237	6 212	
Razem	104 616 717	335 894	79 698 971	7 772 724	2 298 754	14 023 189	387 786	99 399	

Przebiegi przewozowe [km]

Tab.nr 8. Przebiegi

Indeks drogi w opracowaniu	Gmina Wilkołaz					Nr drogi Nr C 8DP	powiat kraśnicki	Dł. odcinka [km] 3,87	Nr punktu pomiar. -
8	Nazwa odcinka							Obszar drogi	Kategoria drogi
Struktura ruchu	C 8DP							wiejski	DP
	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC	A	CR	
Rok	10	11	12	13	14	15	16	17	
2020	2 303 407	8 380	1 747 232	183 921	54 219	297 500	9 675	2 480	
2021	2 346 006	8 380	1 780 779	185 378	54 674	304 640	9 675	2 480	
2022	2 387 626	8 380	1 813 545	186 785	55 114	311 647	9 675	2 480	
2023	2 428 181	8 380	1 845 464	188 141	55 539	318 503	9 675	2 480	
2024	2 467 585	8 380	1 876 467	189 445	55 947	325 192	9 675	2 480	
2025	2 507 663	8 380	1 907 992	190 758	56 358	332 021	9 675	2 480	
2026	2 548 426	8 380	1 940 046	192 080	56 772	338 993	9 675	2 480	
2027	2 589 886	8 380	1 972 639	193 411	57 190	346 112	9 675	2 480	
2028	2 630 047	8 380	2 004 201	194 687	57 590	353 034	9 675	2 480	
2029	2 670 863	8 380	2 036 269	195 972	57 993	360 095	9 675	2 480	
2030	2 712 345	8 380	2 068 849	197 265	58 399	367 297	9 675	2 480	
2031	2 752 395	8 380	2 100 295	198 502	58 787	374 276	9 675	2 480	
2032	2 793 066	8 380	2 132 220	199 747	59 178	381 387	9 675	2 480	
2033	2 834 368	8 380	2 164 630	200 999	59 572	388 633	9 675	2 480	
2034	2 874 104	8 380	2 195 800	202 193	59 947	395 629	9 675	2 480	
2035	2 914 423	8 380	2 227 420	203 394	60 325	402 750	9 675	2 480	
Razem	41 760 392	134 081	31 813 848	3 102 678	917 605	5 597 709	154 795	39 678	

Przebiegi przewozowe [km]

Tab.nr 9. Przebiegi

Indeks drogi w opracowaniu	Gmina Wilkołaz				Nr drogi Nr C 9DG	powiat kraśnicki	Dł.odcinka [km] 17,836	Nr punktu pomiar. -
9	Nazwa odcinka						Obszar drogi	Kategoria drogi
Struktura ruchu	C 9DG						wiejski	DG
	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC	A	CR
Rok	10	11	12	13	14	15	16	17
2020	2 546 402	9 264	1 931 554	203 324	59 939	328 885	10 695	2 741
2021	2 593 494	9 264	1 968 640	204 934	60 442	336 778	10 695	2 741
2022	2 639 505	9 264	2 004 863	206 489	60 929	344 524	10 695	2 741
2023	2 684 339	9 264	2 040 148	207 989	61 398	352 103	10 695	2 741
2024	2 727 900	9 264	2 074 423	209 430	61 849	359 497	10 695	2 741
2025	2 772 206	9 264	2 109 273	210 881	62 304	367 047	10 695	2 741
2026	2 817 269	9 264	2 144 709	212 343	62 762	374 755	10 695	2 741
2027	2 863 103	9 264	2 180 740	213 814	63 223	382 625	10 695	2 741
2028	2 907 501	9 264	2 215 632	215 225	63 665	390 277	10 695	2 741
2029	2 952 622	9 264	2 251 082	216 646	64 111	398 083	10 695	2 741
2030	2 998 480	9 264	2 287 099	218 076	64 560	406 044	10 695	2 741
2031	3 042 755	9 264	2 321 863	219 443	64 989	413 759	10 695	2 741
2032	3 087 717	9 264	2 357 156	220 819	65 421	421 621	10 695	2 741
2033	3 133 376	9 264	2 392 984	222 204	65 856	429 631	10 695	2 741
2034	3 177 304	9 264	2 427 443	223 523	66 271	437 365	10 695	2 741
2035	3 221 877	9 264	2 462 398	224 851	66 689	445 237	10 695	2 741
Razem	46 165 850	148 225	35 170 007	3 429 991	1 014 407	6 188 231	171 124	43 863

Przebiegi przewozowe [km]

Tab.nr 10. Przebiegi

Indeks drogi w opracowaniu	Gmina Wilkołaz				Nr drogi Nr D 10DP	powiat kraśnicki	Dł.odcinka [km] 16,539	Nr punktu pomiar. -
10	Nazwa odcinka						Obszar drogi	Kategoria drogi
Struktura ruchu	D 10DP						wiejski	DP
	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC	A	CR
Rok	10	11	12	13	14	15	16	17
2020	42 069 485	153 053	31 911 494	3 359 141	990 254	5 433 552	176 698	45 292
2021	42 847 514	153 053	32 524 195	3 385 746	998 572	5 563 958	176 698	45 292
2022	43 607 666	153 053	33 122 640	3 411 443	1 006 610	5 691 929	176 698	45 292
2023	44 348 365	153 053	33 705 599	3 436 211	1 014 361	5 817 151	176 698	45 292
2024	45 068 048	153 053	34 271 853	3 460 023	1 021 817	5 939 311	176 698	45 292
2025	45 800 029	153 053	34 847 620	3 484 001	1 029 327	6 064 037	176 698	45 292
2026	46 544 523	153 053	35 433 060	3 508 146	1 036 893	6 191 382	176 698	45 292
2027	47 301 750	153 053	36 028 335	3 532 457	1 044 514	6 321 401	176 698	45 292
2028	48 035 257	153 053	36 604 789	3 555 771	1 051 825	6 447 829	176 698	45 292
2029	48 780 722	153 053	37 190 465	3 579 239	1 059 188	6 576 785	176 698	45 292
2030	49 538 342	153 053	37 785 513	3 602 862	1 066 602	6 708 321	176 698	45 292
2031	50 269 823	153 053	38 359 852	3 625 452	1 073 695	6 835 779	176 698	45 292
2032	51 012 644	153 053	38 942 922	3 648 184	1 080 835	6 965 659	176 698	45 292
2033	51 766 986	153 053	39 534 855	3 671 058	1 088 023	7 098 006	176 698	45 292
2034	52 492 712	153 053	40 104 157	3 692 864	1 094 878	7 225 771	176 698	45 292
2035	53 229 109	153 053	40 681 656	3 714 800	1 101 775	7 355 834	176 698	45 292
Razem	762 712 975	2 448 851	581 049 005	56 667 399	16 759 169	102 236 706	2 827 172	724 673

Przebiegi przewozowe [km]
Tab.nr 11. Przebiegi

Indeks drogi w opracowaniu	Gmina Wilkołaz				Nr drogi Nr D 11DG	powiat kraśnicki	Dł.odcinka [km] 31,579	Nr punktu pomiar. -
11	Nazwa odcinka						Obszar drogi	Kategoria drogi
Struktura ruchu	D 11DG						wiejski	DG
	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC	A	CR
Rok	10	11	12	13	14	15	16	17
2020	34 113 556	124 109	25 876 584	2 723 881	802 983	4 405 992	143 282	36 727
2021	34 744 449	124 109	26 373 414	2 745 454	809 728	4 511 735	143 282	36 727
2022	35 360 846	124 109	26 858 685	2 766 292	816 246	4 615 505	143 282	36 727
2023	35 961 468	124 109	27 331 398	2 786 375	822 531	4 717 046	143 282	36 727
2024	36 545 049	124 109	27 790 565	2 805 685	828 577	4 816 104	143 282	36 727
2025	37 138 602	124 109	28 257 447	2 825 128	834 667	4 917 243	143 282	36 727
2026	37 742 302	124 109	28 732 172	2 844 706	840 802	5 020 505	143 282	36 727
2027	38 356 327	124 109	29 214 872	2 864 420	846 982	5 125 935	143 282	36 727
2028	38 951 118	124 109	29 682 310	2 883 325	852 910	5 228 454	143 282	36 727
2029	39 555 604	124 109	30 157 227	2 902 355	858 881	5 333 023	143 282	36 727
2030	40 169 948	124 109	30 639 743	2 921 511	864 893	5 439 684	143 282	36 727
2031	40 763 095	124 109	31 105 467	2 939 828	870 645	5 543 038	143 282	36 727
2032	41 365 438	124 109	31 578 270	2 958 261	876 434	5 648 355	143 282	36 727
2033	41 977 124	124 109	32 058 260	2 976 809	882 263	5 755 674	143 282	36 727
2034	42 565 605	124 109	32 519 899	2 994 492	887 821	5 859 276	143 282	36 727
2035	43 162 739	124 109	32 988 185	3 012 279	893 414	5 964 743	143 282	36 727
Razem	618 473 269	1 985 739	471 164 500	45 950 800	13 589 775	82 902 313	2 292 514	587 627

Gmina Wilkołaz
Przebiegi przewozowe [km]. TRANZYT

Tab.nr 12. Przebiegi TRANZYT

Struktura ruchu	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC	A	CR
Rok	10	11	12	13	14	15	16	17
2020	74 793 565	254 000	56 423 225	5 806 271	1 957 177	9 946 907	317 165	88 819
2021	76 178 043	254 000	57 506 551	5 852 257	1 973 618	10 185 633	317 165	88 819
2022	77 530 739	254 000	58 564 672	5 896 676	1 989 505	10 419 902	317 165	88 819
2023	78 848 844	254 000	59 595 410	5 939 486	2 004 825	10 649 140	317 165	88 819
2024	80 129 575	254 000	60 596 613	5 980 646	2 019 560	10 872 772	317 165	88 819
2025	81 432 216	254 000	61 614 636	6 022 092	2 034 404	11 101 100	317 165	88 819
2026	82 757 151	254 000	62 649 762	6 063 825	2 049 357	11 334 223	317 165	88 819
2027	84 104 771	254 000	63 702 278	6 105 848	2 064 419	11 572 242	317 165	88 819
2028	85 410 202	254 000	64 721 514	6 146 146	2 078 870	11 803 687	317 165	88 819
2029	86 736 936	254 000	65 757 059	6 186 711	2 093 422	12 039 761	317 165	88 819
2030	88 085 331	254 000	66 809 172	6 227 543	2 108 076	12 280 556	317 165	88 819
2031	89 387 226	254 000	67 824 671	6 266 590	2 122 095	12 513 886	317 165	88 819
2032	90 709 328	254 000	68 855 606	6 305 881	2 136 207	12 751 650	317 165	88 819
2033	92 051 959	254 000	69 902 211	6 345 419	2 150 413	12 993 932	317 165	88 819
2034	93 343 681	254 000	70 908 803	6 383 111	2 163 960	13 227 822	317 165	88 819
2035	94 654 417	254 000	71 929 890	6 421 027	2 177 593	13 465 923	317 165	88 819
Razem	1 356 153 984	4 064 003	1 027 362 072	97 949 528	33 123 503	187 159 138	5 074 639	1 421 100

Gmina Wilkołaz**Przebiegi przewozowe [km]. Poza obszarem TRANZYTU**

Tab.nr 13. Przebiegi pozaTRANZYTEM

Struktura ruchu	Poj.Ogół	M	SO	SD	SCb	SC	A	CR
Rok	10	11	12	13	14	15	16	17
2020	101 159 583	368 029	76 733 847	8 077 335	2 381 147	13 065 430	424 886	108 909
2021	103 030 417	368 029	78 207 137	8 141 308	2 401 149	13 379 000	424 886	108 909
2022	104 858 267	368 029	79 646 148	8 203 100	2 420 478	13 686 717	424 886	108 909
2023	106 639 339	368 029	81 047 921	8 262 655	2 439 116	13 987 825	424 886	108 909
2024	108 369 876	368 029	82 409 526	8 319 915	2 457 043	14 281 569	424 886	108 909
2025	110 129 985	368 029	83 794 006	8 377 572	2 475 103	14 581 482	424 886	108 909
2026	111 920 184	368 029	85 201 745	8 435 628	2 493 295	14 887 693	424 886	108 909
2027	113 741 000	368 029	86 633 134	8 494 087	2 511 620	15 200 335	424 886	108 909
2028	115 504 779	368 029	88 019 264	8 550 148	2 529 202	15 504 341	424 886	108 909
2029	117 297 310	368 029	89 427 573	8 606 579	2 546 906	15 814 428	424 886	108 909
2030	119 119 071	368 029	90 858 414	8 663 383	2 564 734	16 130 717	424 886	108 909
2031	120 877 977	368 029	92 239 462	8 717 702	2 581 790	16 437 200	424 886	108 909
2032	122 664 153	368 029	93 641 501	8 772 362	2 598 959	16 749 507	424 886	108 909
2033	124 478 030	368 029	95 064 852	8 827 365	2 616 242	17 067 748	424 886	108 909
2034	126 223 100	368 029	96 433 786	8 879 799	2 632 724	17 374 967	424 886	108 909
2035	127 993 829	368 029	97 822 433	8 932 545	2 649 310	17 687 717	424 886	108 909
Razem	1 834 006 901	5 888 467	1 397 180 748	136 261 483	40 298 818	245 836 677	6 798 170	1 742 537